

Boîte à Air Golf II 90 S 56-9159

Déposer votre boîte à air d'origine ainsi que le tuyau arrivant au carburateur.

Votre carburateur sera nu, voir schéma ci-dessous :

- Poser le joint rond sur votre carburateur.
- Installer la première plaque de la boîte à air percée au diamètre du carburateur.
- Visser les trois goujons dans les trous déjà filetés.
- Poser le filtre K&N.
- Recouvrir le filtre K&N par la plaque gravée K&N.
- Il vous reste deux durites qui ne sont pas retranchées sur la boîte à air.

Pour la plus grosse venant du cache culbuteur, il faut la diriger face à la route, mais il ne faut pas la boucher (c'est une durite de dégazage moteur). Pour la deuxième, c'est une petite durite qui était fixée sur la boîte à air d'origine. Il faut la boucher à l'aide d'une vis.

Votre boîte à air est installée.