

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air, y compris la canalisation d'admission.
- 2 Enlever la canalisation de reniflard de l'embase de la boîte à air.
- 3 Monter la nouvelle canalisation coudée sur la pipe d'admission avec la partie découpée alignée avec le bord relevé sur le collecteur d'admission et serrer **fermement** le clip. Schémas A & C.
- 4 Monter le tube métallique au niveau du collet du filtre et placer le logo K&N verticalement. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne encore légèrement puis donner un tour complet (360°). Pas plus. Ne pas trop serrer le clip. Schémas B & C.
- 5 Placer la canalisation de reniflard comme indiqué dans le schéma B.
- 6 **Système d'air froid**  
Étirer **soigneusement** la canalisation à environ 50 cm. Ovaliser une extrémité et introduire cette extrémité à travers l'orifice d'admission d'origine et dans l'admission d'air avant. En utilisant un grand collier plastique attacher la canalisation à tout support adéquat canalisation, conduite, etc., selon le modèle. Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 10 cm du filtre (**pas plus près**). Schémas A & D.
- 7 **Tuning**  
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 12 **Entretien**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi****Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

**MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

**Schéma A**

FRONT VIEW = VUE AVANT

breather hose = canalisation de reniflard

new angled hose = nouvelle canalisation coudée

breather pot = cuve reniflard

cam cover = carter came

filter = filtre

intake manifold = collecteur d'admission

metal tube = tube métallique

plastic elbow = coude plastique

feed the long plastic tie behind the top radiator support bracket and round the cold air hose = introduire le grand collier plastique derrière le support supérieur du radiateur et autour de la canalisation d'air froid

cold air hose = canalisation d'air froid

bonnet = capot

ovalise end of hose to fit lower grille = ovaliser une extrémité de la canalisation pour la monter sur la calandre inférieure

air flow = flux d'air

lower grille = calandre inférieure

front panel = panneau avant

cold air hose must point towards the under bonnet allowing cold air to drop down over the filter = la canalisation d'air froid doit être dirigée vers le dessous du capot pour permettre à l'air froid de s'abaisser vers le filtre

### **Schéma B**

REAR VIEW OF FILTER = VUE ARRIERE DU FILTRE

air filter base = embase filtre à air

hole must be at the bottom of the filter = l'orifice doit être en bas du filtre

plastic elbow = coude plastique

breather hose = canalisation de reniflard

do not push the hose past this point = ne pas pousser la canalisation au-delà de ce point

front = avant

fit the breather hose into the.....of the filter = monter la canalisation de reniflard dans le coude plastique, et monter le coude dans l'embase du filtre

### **Schéma C**

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

push metal tube up.....overtighten the clip = pousser le tube métallique au niveau du filtre et serrer le clip. Ne pas trop serrer le clip.

tighten firmly = serrer fermement

inlet manifold = collecteur d'admission

metal tube = tube métallique

new angled hose = nouvelle canalisation coudée

line up the cut out... inlet manifold = aligner la partie découpée de la canalisation avec le bord relevé sur le collecteur d'admission

### **Schéma D**

breather hose = canalisation de reniflard

cut = découper

#### Système 1 57-0015

bulkhead = cloison

suspension turret = tourelle de suspension

EFI = système d'injection électronique

breather pot = cuve reniflard

cam cover = carter came

inlet = admission

air box = boîte à air

breather hose = canalisation de reniflard

#### Système 2 57-0015

bulkhead = cloison

suspension turret = tourelle de suspension

IRV = valve de réglage du ralenti

EFI = système d'injection électronique

breather pot = cuve reniflard

cam cover = carter came

inlet = admission

air box = boîte à air

breather hose = canalisation de reniflard

#### Système 3 57-0015

bulkhead = cloison

suspension turret = tourelle de suspension

IRV = valve de réglage du ralenti

EFI = système d'injection électronique

breather pot = cuve reniflard

cam cover = carter came

inlet = admission

air box = boîte à air

breather hose = canalisation de reniflard

## Système 4 NON DISPONIBLE

bulkhead = cloison

suspension turret = tourelle de suspension

idle regulating valve in airbox lid = valve de réglage du ralenti dans le couvercle de la boîte à air

EFI = système d'injection électronique

breather pot = cuve reniflard

cam cover = carter came

inlet = admission

air box = boîte à air

breather hose = canalisation de reniflard

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

1 x clip de canalisation #44

1 x canalisation d'air froid

2 x embouts de canalisation

1 x canalisation d'admission caoutchouc

1 x tube métallique

3 x notices d'instructions

1 x notice d'entretien du filtre

1 x autocollant K&N

1 x carte garantie Million Miles

1 x kit de fixation contenant :

1 x collier plastique (long. 14")

1 x coude plastique

2 x clips pour canalisation #44

### INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**