

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

- 1 Enlever le clip de la canalisation d'admission et enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre.
- 2 Détacher (mais ne pas enlever) les deux écrous du montant de la boîte à air. **Soulever** l'embase de la boîte à air et repousser la vers le moteur. Enlever la gaine caoutchouc de l'avant de la boîte à air.
- 3 Replacer les faisceaux de câbles et monter la bobine caoutchouc sur le montant arrière de la boîte, schéma A.
- 4 Monter le nouveau tube métallique entièrement dans la canalisation d'admission et serrer le clip. Attacher le support à la bobine caoutchouc.
- 5 **Soulever l'avant de la voiture en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.** Enlever l'écrou avant sur la tourelle de suspension et monter le petit support à deux trous replacer l'écrou et serrer **fermement**. Attacher le petit faisceau de câbles au nouveau support, en utilisant un petit collier plastique, schéma C.
- 6 Monter le filtre sur le tube métallique, en haut vers le support. Laisser le filtre carré sur le tube. **Ne pas trop serrer le clip de la canalisation. Voir notice d'instructions A2054-65.**
- 7 **Système d'air froid**  
**Lire le paragraphe entièrement avant le montage de la canalisation.**  
Étirer soigneusement le flexible à environ 59 cm. Ovaliser une extrémité pour la monter dans l'admission d'air inférieure côté conducteur. Schéma C.
- 8 Attacher l'autre extrémité de la canalisation d'air froid sur la pipe plastique en utilisant un grand collier plastique mais ne pas trop le serrer pour ne pas écraser la canalisation, Schéma D.
- 9 Placer la canalisation d'air froid comme indiqué sur le schéma E.
- 10 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 11 **Entretien du filtre**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

Si vous rencontrez un problème avec ce kit appelez K&N au 01925 636950

**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

## Schéma A

suspension turret = tourelle de suspension

first... tie = détacher d'abord le collier d'origine

two hole bracket = support à deux trous

intake hose = canalisation d'admission

remove... hose = enlever le ruban noir autour de petit faisceau, attaché au support de câbles blanc. Relever le petit faisceau et repositionner le grand faisceau, (comme indiqué) pour le placer plus bas, afin de dégager la canalisation d'admission plastique.

new ... loom = nouvelle position sous l'aile pour le grand faisceau

nut = écrou

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

lock washer = rondelle-frein

large washer = grande rondelle

airbox mounting = montant de la boîte à air

rubber bobbin = bobine caoutchouc

## Schéma B

intake hose = canalisation d'admission

bobbin = bobine

## Schéma C

long plastic tie = grand collier plastique

FRONT VIEW = VUE AVANT

PAS pipe = pipe de PAS (direction assistée)

## Schéma D

long plastic tie = grand collier plastique

pully = poulie

radiator = radiateur

4''/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

drill... pipe = percer un trou de 6 mm dans le tube en plastique

## Schéma E

front = avant

radiator = radiateur

feed... pully = introduire la canalisation d'air froid vers le bas devant le faisceau de câbles, dégagée de la poulie.