

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Séparer tout l'ensemble filtre à air du débitmètre (AFM). Enlever le câble de la bobine du distributeur.
- 2 Déserrer, mais ne pas enlever complètement, les deux vis maintenant l'AFM au support de montage.
- 3 Enlever la vis de la partie avant du support de l'AFM. Monter l'entretoise plastique, la nouvelle vis longue et la rondelle fournies. Les trois vis peuvent maintenant être serrées. Cette opération est destinée à enlever le filtre à air de la batterie. **Schéma A.**
- 4 **Système d'admission d'air froid.**
Soulever l'avant de la voiture, **en prenant toutes les précautions nécessaires.**
Étirer **soigneusement** le flexible d'entrée d'air froid à environ 81 cm/32".
- 5 **Montage du flexible**
La réalisation de ce travail sera plus facile à deux. Ovaliser une extrémité, en prenant soin de ne pas trop étendre le flexible, introduire de haut en bas tout en tirant par en dessous. **Schéma A.**
- 6 Replier le flexible autour du refroidisseur intermédiaire et l'attacher à la barre métallique derrière la grille en utilisant un collier plastique. **Schéma B.**
- 7 Positionner le flexible d'entrée d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête approximativement à 10 cm/4" du filtre (**pas plus près**), et à l'aide d'un deuxième collier attacher le flexible au support du ventilateur. **Schéma A.**
- 8 Monter le filtre sur l'AFM, en haut du goulot du filtre, le filtre étant décalé en bas. Tourner le filtre pour laisser un espace d'1 cm entre celui-ci et la batterie. Serrer le clip de façon à ce que le filtre **tourne un peu**, puis faire un tour complet (360 °). **Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.** Enfin, remettre le câble de bobine sur le distributeur. **Schéma A.**
- 9 Il peut être nécessaire de cintrer le support de l'AFM vers l'avant pour éloigner le filtre du distributeur. **Schéma C.**
- 10 **Réglage**
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 11 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles/65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre attentivement les instructions.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Drawing A = schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

spacer = entretoise

battery = batterie

filter = filtre

plastic tie = collier plastique

cold air hose = flexible air froid

fan support = support radiateur

hose = flexible

radiator = radiateur

Drawing B = Schéma B

SIDE VIEW = VUE DE PROFIL

cold air hose = flexible air froid

intercooler = refroidisseur intermédiaire

plastic tie = collier plastique

metal bar = bar métallique

Drawing C = Schéma C

OFFSIDE VIEW = VUE COTÉ DROIT

bend AFM bracket forward to clear distributor cap = cintrer le support de l'AFM vers l'avant pour libérer la tête d'allumeur

filter = filtre

distributor cap = tête d'allumeur

front = avant

Drawing D = Schéma D

FRONT VIEW = VUE AVANT

cold air hose = flexible air froid