

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever l'ensemble filtre à air de la canalisation d'admission du moteur. Le tuyau d'admission d'air situé dans le panneau intérieur de l'aile peut être laissé en place.
- 2 Enlever le capteur de débit d'air, **MAS**, de la boîte à air.
- 3 Monter le nouvel adaptateur sur le **MAS**, en utilisant les vis, les écrous et les rondelles fournis et attacher le support à l'**avant** du nouvel adaptateur, en utilisant la vis M6 x 20 mm. **Schéma A & B.**
- 4 À l'aide de la vis M6 x 40 mm, de la rondelle et de l'écrou, attacher le support au montant avant de la boîte à air, en laissant en place les deux bagues en caoutchouc. **Schéma B.**
- 5 Utiliser le petit bracelet en plastique pour fixer les câbles. **Schéma B.**
- 6 Monter le filtre sur le nouvel adaptateur en plastique mais ne pas bloquer le collier de serrage.
- 7 **Système d'air froid.** En prenant toutes les précautions nécessaires, soulever le côté de la voiture. En utilisant un petit bout de lame de scie à métaux, découper la section indiquée sur les **Schémas C & D**, environ 8 cm x 8 cm.
- 7.2 Étirer **avec précaution** la canalisation à environ 132 cm. Introduire la canalisation d'air froid vers le haut à travers la nouvelle découpe dans le panneau intérieur de l'aile en plastique, **Schémas A & B.** En utilisant un grand bracelet en plastique, attacher la canalisation à l'orifice dans le support. Arrêter la canalisation à **2,5 cm** après le support (**pas plus**) et la placer comme indiqué par le **Schéma A.** Introduire l'autre extrémité de la canalisation au-delà du support métallique et l'attacher avec un grand bracelet en plastique, **Schéma D.** Amener la canalisation jusqu'à la grille, **Schémas C & D**, et la fixer avec un grand bracelet en plastique.
- 8 **Tuning. Automobiles avec CAT (adaptateur catalytique), aucun réglage n'est nécessaire.**
- 9 **Automobiles sans CAT (adaptateur catalytique),** nous conseillons d'effectuer un simple test **CO₂**, certaines voitures peuvent avoir un réglage plus pauvre que le réglage standard. Le chiffre de **CO₂** ne doit pas dépasser de plus de 5 % le chiffre recommandé.
- 10 **Entretien du filtre.** En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
 - 1 x prospectus
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x vis à tête hexagonale M6 x 40 mm
 - 1 x vis à tête hexagonale M6 x 20 mm
 - 3 x vis à tête hexagonale M6 x 16 mm
 - 5 x rondelles élastiques 6 mm
 - 5 x écrous hexagonaux M6
 - 1 x rondelle métallique
 - 1 x bracelet plastique (longueur 8'')
 - 3 x bracelets plastique (longueur 14'')
 - 1 x collier de serrage #48
 - 1 x support
 - 1 x adaptateur plastique

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser à la fois du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LES FILTRES À AIR DE REMPLACEMENT À ENTRÉE RONDE
Serrer doucement le collier de serrage de façon à ce que le filtre tourne légèrement sur le tuyau ou la bride de l'admission. Remettre le logo K&N en position verticale, puis **tourner le clip de deux tours** (360 degrés), **pas plus**.

Schéma A

Engine intake hose = canalisation d'admission moteur

Plug = fiche de connexion

New adapter = nouvel adaptateur

Filter = filtre

New bracket = nouveau support

Plastic tie = bracelet en plastique

Finish hose here = arrêter la canalisation ici

Cold air hose = canalisation d'air froid

Original rubbers = caoutchouc d'origine

Battery = batterie

TOP VIEW = VUE SUPERIEURE

Schéma B

Plug = fiche de connexion

New adapter = nouvel adaptateur

Plastic tie = bracelet en plastique

Cold air hose = canalisation d'air froid

Front = vers l'avant

Battery = batterie

Small plastic tie = petit bracelet en plastique

Original airbox mounting = montant d'origine de la boîte à air

NEAR SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

Schéma C

Grille area = zone calandre

Radiator = radiateur

NEAR SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

Cut out section = découpe

Plastic inner wing = panneau intérieur de l'aile plastique

Plastic tie = bracelet en plastique

Front = vers l'avant

Cold air hose = canalisation d'air froid

Metal stay = support en métal

Schéma D

Metal stay = support en métal

Grille = calandre

FRONT VIEW = VUE FRONTALE

Plastic tie = bracelet en plastique

Cold air hose = canalisation d'air froid