

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever le système de filtre à air standard, en laissant en place la canalisation d'admission caoutchouc.
- 2 Voir schéma A. Soulever le côté gauche de la voiture en prenant toutes les précautions nécessaires. Découper la partie plastique (zone ombrée) pour dégager la canalisation d'air froid.
- 3 Étirer **soigneusement** le flexible à environ 63 cm. Introduire la canalisation vers le bas puis vers l'avant devant la traverse, et vers le haut de façon à ce qu'elle s'arrête à la calandre, schémas A & B.
- 4 Fixer la canalisation avec un grand collier plastique sur l'orifice de la traverse, schéma B. Enlever le repère de positionnement caoutchouc du montant avant de la boîte à air et attacher la canalisation avec le grand collier plastique. Faire un petit trou dans le flexible et attacher la canalisation sur la partie verticale en utilisant un petit collier plastique, schémas B & C.
- 5 Monter le support sur le tube en utilisant le goujon, l'écrou et la rondelle élastique. Monter le tube métallique dans la canalisation et attacher le support sur la bobine avant en caoutchouc, schéma A. Monter le filtre sur le tube mais ne pas trop serrer le clip. Voir instructions supplémentaires sur la notice A2054-65 pour la mise en place du filtre.
- 6 La canalisation d'air froid doit s'arrêter à 10 cm du filtre, **pas plus près**.
- 7 L'admission d'air d'origine doit être laissée en place pour faire entrer plus d'air froid dans la zone du filtre. Pour maintenir l'admission plastique, percer comme indiquée sur le schéma D, et monter une attache plastique.
- 8 **Tuning**
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 9 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

bracket = support

spring washer = rondelle élastique

stud = goujon

hose = canalisation

metal tube = tube métallique

nut = écrou

cold air hose = canalisation d'air froid

NEAR SIDE VIEW = VUE COTÉ GAUCHE

rubber bobbin = bobine caoutchouc

filter = filtre

radiator = radiateur

4"/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

front = avant

cut = découper

remove bobbin locator = enlever le repère de positionnement de la bobine

crossmember = traverse

remove shaded area = enlever la zone ombrée

Schéma B

radiator = radiateur

cold air hose = canalisation d'air froid

long plastic tie = grand collier plastique

front = avant

air box support = support de la boîte à air

small plastic tie = petit collier plastique

crossmember = traverse

plastic tie = collier plastique

Schéma C

FRONT VIEW = VUE AVANT

attach ... hose = attacher le collier plastique autour de la section verticale et à travers l'orifice

Schéma D

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

front panel = panneau avant

front = avant

drill... pin = faire un trou de 6 mm et monter une attache plastique