

Monté avec I.R.V. (système de réglage du ralenti), avec canalisation attaché au couvercle de la boîte à air. Système 3 - voir schéma notice A2054-184.

### S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air y compris la canalisation d'admission.
- 2 Enlever la canalisation de reniflard de l'embase de la boîte à air. Enlever la grande canalisation du couvercle de la boîte à air et de la soupape de réglage du ralenti (I.R.V.).
- 3 Monter la nouvelle canalisation caoutchouc coudée sur la conduite d'admission en alignant la partie découpée de la canalisation avec la partie soulevée du collecteur d'admission, Schéma A.
- 4 Raccourcir la canalisation de reniflard. (Si le système est un standard utiliser le tube plastique (fourni) pour relier les conduites), Schéma D.
- 5 Monter la nouvelle grande canalisation (fournie) sur l'orifice de l'IRV (aucun clip n'est requis). Monter les coudes plastique sur les extrémités de l'IRV et des canalisations de reniflard, mais **ne pas pousser la canalisation trop loin dans les coudes**, Schéma B.
- 6 Pousser le tube métallique fourni jusqu'au niveau de l'embase du filtre et serrer le clip. Ne pas pousser le tube au-delà du rebord car cela réduirait le flux d'air. **Ne pas trop serrer le clip du filtre**, voir notice A2054-65. Pousser les deux coudes dans l'embase du filtre. Ne pas pousser les coudes trop loin car ils pourraient toucher le filtre. Utiliser un petit collier plastique pour garder les canalisations en place. Schéma B.
- 7 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission, aligner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical et serrer fermement le clip. Le filtre et la canalisation d'admission doivent être ajusté pour laisser le maximum d'espace libre. Schéma A.
- 8 **Système d'air froid.**  
Étirer **soigneusement** le flexible à environ 50 cm. Allonger une extrémité et l'introduire dans l'orifice d'admission d'origine jusqu'à la calandre inférieure. Attacher la canalisation à une conduite ou un support en utilisant un grand collier plastique, les modèles peuvent être différents. Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 10 cm du filtre (**pas plus près**). Schéma A.
- 9 **Tuning**  
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.

- 10 **Entretien du filtre.**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

#### Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

#### Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

#### Schéma A

new IRV hose = nouvelle canalisation IRV

IRV = soupape de réglage ralenti

Efi = injection électronique

breather hose = canalisation du reniflard

breather pot = pot de reniflard

filter = filtre

cam cover = carter de came

intake manifold = collecteur d'admission

metal tube = tube métallique

new angled hose = nouvelle canalisation coudée

plastic elbows = coudes plastiques

feed the long plastic tie behind the top radiator support bracket and round the cold air hose = introduire le grand collier plastique derrière le support supérieur du radiateur et autour de la canalisation d'air froid

cold air hose = canalisation d'air froid

FRONT VIEW = VUE AVANT

bonnet = capot

air flow = flux d'air

lower grille = calandre

fit the ovalised end of the hose to fit firmly in the lower grille = monter l'extrémité ovalisée sur la canalisation à monter fermement dans la calandre

front panel = panneau avant

cold air hose must point towards the under bonnet allowing cold air to drop down over the filter = la canalisation d'air froid doit être dirigée vers le dessous du capot pour permettre à l'air froid de s'abaisser vers le filtre

#### Schéma B

medium plastic tie = collier plastique moyen

air filter base = embase du filtre à air

IRV hose = canalisation IRV

plastic elbows = coudes plastique

Fit the hoses into the plastic elbows and fit the elbows into the base of the filter = monter les canalisations dans les coudes plastique et monter les coudes dans l'embase du filtre

breather hose = canalisation du reniflard

do not push the hose past this point = ne pas pousser la canalisation au-delà de ce point

front = avant

REAR VIEW OF FILTRE = VUE ARRIERE DU FILTRE

#### Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

push metal tube up to the step in the filter and tighten the clip. Do not overtighten the clip, see sheet A2054-65 = pousser le tube métallique jusqu'au niveau du filtre et serrer le clip. Ne pas trop serrer le clip, voir notice A2054-65

tighten firmly = serrer fermement

inlet manifold = collecteur d'admission

new angled hose = nouvelle canalisation coudée

metal tube = tube métallique

line up the cut out on the hose with the raised section on the inlet manifold = aligner la partie découpée de la canalisation avec la partie surélevée sur le collecteur d'admission

#### Schéma D

breather hose = canalisation de reniflard

cut = couper