

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la boîte à air standard et la canalisation en caoutchouc du débitmètre.
- 2 **Montage du système d'air froid**
(REMARQUE) Le montage du système d'air froid sera plus facile si l'avant de la voiture est soulevé. Prendre toutes les précautions nécessaires.
 - 2.1 Étirer **soigneusement** le flexible à environ 53 cm.
 - 2.2 Percer un trou de 4 mm dans la base d'une des extrémités plastique de la canalisation d'air froid et, à l'aide d'un petit collier plastique attacher la canalisation d'air froid sur la calandre inférieure (schémas A & B).
 - 2.3 Placer l'autre extrémité de la canalisation d'air froid comme indiqué sur le schéma C, en attachant la canalisation à la jambe du support en utilisant un grand collier plastique. Arrêter la canalisation à environ 10 cm du filtre, pas plus près (schéma C).
- 3 **Montage du filtre**
 - 3.1 Plier doucement le tube de jauge d'huile en arrière, pour dégager le filtre. Monter le filtre sur le débitmètre (AFM), mais ne pas trop serrer le filtre (schéma C).
- 4 **Tuning du moteur**
 - 4.1 **Voitures avec adaptateurs catalytiques**
Aucun réglage n'est nécessaire. Un enrichissement du carburant peut être nécessaire si des modifications supplémentaires sont apportées.
 - 4.2 **Voitures sans adaptateurs catalytiques**
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 5 **Entretien du filtre**
 - 5.1 En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

OFFSIDE VIEW = COTÉ DROIT

front = avant

inner wing area = panneau intérieur de l'aile

further... grille = Étirer la partie terminale de la canalisation d'air froid pour qu'elle touche l'arrière de la calandre

small plastic tie = petit collier plastique

Schéma B

FRONT VIEW = VUE AVANT

grille = calandre

bumper = pare-chocs

light = feu

attach... tie = attacher avec un petit collier plastique

Schéma C

FRONT VIEW = VUE AVANT

bulkhead strut = montant de la cloison

cable tie = collier

cold air hose = canalisation d'air froid

AFM = débitmètre

4"/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

gently... filter = courber doucement le tube de jauge d'huile pour l'éloigner du filtre

hole... panel = orifice dans le panneau intérieur de l'aile

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'air froid
- 2 x gaines plastique
- 1 x collier plastique (long. 35 cm)
- 1 x collier plastique (long. 10 cm)
- 1 x notice d'instructions
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x carte de garantie Million Miles
- 1 x autocollant Million Miles
- 1 x autocollant K&N
- 1 x dépliant publicitaire

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES CARRÉS

Les filtres à entrée carrés ont besoin d'une pression de blocage minime pour faire l'étanchéité et ne doivent pas être trop serrés car cela réduirait le flux d'air. Serrer doucement le clip jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur l'adaptateur. Pousser le filtre en arrière et vers le bas puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**