

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Dévisser la fiche de commande. Enlever l'ensemble complet y compris le débitmètre (AFM).
- 2 Enlever l'AFM du couvercle de la boîte à air.
- 3 Enlever les quatre goujons filetés de l'AFM en utilisant les deux écrous M6 fournis. Bloquer fermement les deux écrous ensemble sur le goujon en utilisant deux clés de **10 mm**. Enlever les goujons en dévissant l'écrou inférieur.
- 4 Monter l'adaptateur plastique sur l'AFM en utilisant les quatre vis fournies. Monter le nouveau joint plat si nécessaire mais ne pas monter le filtre pour l'instant.
- 5 Enlever les deux vis M6 du support sur la tourelle de suspension et enlever la cartouche noire de la tourelle de suspension. Remonter comme indiqué sur le schéma A.
- 6 En utilisant la vis M8 fournie, monter le support sur l'orifice arrière de l'AFM. Monter l'AFM dans la canalisation d'admission et remonter la fiche de commande.
- 7 **Montage du filtre**
Monter le filtre et l'ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical, serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°), pas plus. **Ne pas trop serrer le clip.** Il est essentiel de suivre soigneusement les instructions car un mauvais montage pourrait entraîner une réduction du débit d'air et/ou endommager l'adaptateur plastique.
- 8 Montage du système d'air froid
- 8.1 Étirer **soigneusement** le flexible à environ 21"/54 cm.
- 8.2 À cette étape, vous pouvez choisir la position de la canalisation d'air froid. Voir Schéma C.
- 8.3 Pour la **position A** pratiquer un orifice (environ 7 cm de diamètre) en découpant l'écran plastique derrière la section centrale de la calandre. L'écran plastique peut facilement être enlevé pour découper l'orifice. Percer deux petits orifices dans le flexible et dans l'écran plastique. Attacher avec deux petits colliers plastiques.
- 8.4 La position B est plus facile à monter mais la position A est plus opportune et est plus soignée (cela vaut le temps de montage supplémentaire).
- 8.5 Introduire la canalisation d'air froid en haut vers le filtre, schéma B et l'attacher à la canalisation d'eau avec un grand collier plastique. **Ne pas trop serrer le collier** autour de la canalisation d'eau.
- 8.6 Arrêter la canalisation à 10 cm du filtre. **Pas plus près.**
- 9 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
SANS CAT (adaptateur catalytique). Automobiles, nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 10 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 50 000 miles / 80 000 km.
Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x flexible d'air froid
- 2 x gaines plastique (diamètre extérieur 60 mm)
- 1 x notice d'instructions
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte de garantie (1 million miles)
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x vis hexagonale M8x16
 - 1 x adaptateur AFM
 - 1 x joint plat
 - 4 x vis noyées M6x10
 - 2 x vis hexagonales M6x30
 - 2 x rondelles élastiques 6 mm
 - 2 x entretoises Nylon
 - 2 x écrous M6
 - 1 x grand collier plastique 35 cm
 - 1 x petit collier plastique 10 cm

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

Schéma A

AFM = débitmètre

suspension turret = tourelle de suspension

black canister = cartouche noire

new M8 screw = nouvelle vis M8

new bracket = nouveau support

M6x30 screws and spring washers = vis M6x30 et rondelles élastiques

12mm plastic spacers = entretoises plastique 12 mm

Schéma B

NEARSIDE VIEW = VUE LATÉRALE

radiator = radiateur

AFM = débitmètre

intake hose = canalisation d'admission

FRONT = AVANT

water hose = canalisation d'eau

long plastic tie = grand collier plastique

cold air hose = canalisation air froid

pierce two small holes and attach with small plastic ties = percer deux petits orifices et attacher avec des petits colliers plastique

Schéma C

FRONT VIEW = VUE AVANT

see drawing B = voir schéma B