

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Cam cover = couvercle de came

Battery = batterie

PAS réservoir = réservoir PAS

Inlet manifold = collecteur d'admission

Air intake tube = tube d'admission d'air

Air box = boîte à air

Radiator = radiateur

Slam panel = panneau de fermeture

- 1 Déconnecter la fiche de l'AFM (débitmètre).
- 2 Enlever tout l'ensemble d'admission d'air et de l'AFM, mais laisser le flexible d'admission sur le collecteur d'admission.
- 3 Enlever l'AFM du couvercle de la boîte à air et monter l'AFM sur le plateau de la boîte à air avec le nouveau support de montage comme indiqué sur le schéma B.

Schéma B

Air flow meter (AFM) = débitmètre

Fit gasket... = monter le joint et l'adaptateur en plastique

Mount the AFM... = Monter l'AFM avec les deux vis M8

Mounting bracket = support de montage

FRONT VIEW OF THE AFM = VUE DE FACE DE L'AFM

Mount the plastic... = Monter l'adaptateur en plastique sur l'AFM avec les quatre vis à tête fraisée

Air box mounting grommet = bague de montage de la boîte à air

M8 nut = écrou M8

Spring washer = rondelle élastique

Medium flat washer = rondelle plate taille moyenne

Large flat washer = grande rondelle plate

Air box mounting tray = plateau de montage de la boîte à air

M8 screw = vis M8

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N.

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent.

Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x support
- 1 x ensemble canalisation d'air froid 60 mm
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x garantie 1 Million Miles
 - 1 x prospectus
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x adaptateur filtre en plastique
 - 1 x joint
 - 4 x vis à tête fraisée
 - 2 x vis M8 x 16
 - 1 x vis M8 x 35
 - 1 x écrou M8
 - 1 x rondelle plate de taille moyenne
 - 1 x grande rondelle plate
 - 1 x rondelle élastique 8 mm
 - 2 x grandes attaches plastique