

CITROEN SAXO 1.6 I VTR V8
KIT 57-0180

S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service clients K & N.

Photo A

- 1) Déclipper et enlever le reniflard du couvercle de la boîte à air.
- 2) Déclipper et enlever la fiche du faisceau électrique du capteur de température de l'air placé sur le couvercle de la boîte à air.
- 3) Déclipper et enlever le petit reniflard du couvercle de la boîte à air.
- 4) Déclipper et enlever complètement le reniflard du moteur du couvercle de la boîte à air et du carter de came.
- 5) Dévisser et enlever la boulonnerie fixant le tube d'admission au support.
- 6) Enlever les vis de fixation du tube d'admission et de l'écope sur le capot. Enlever l'ensemble d'admission du capot.
- 7) Retirer le tube d'admission de l'écope d'admission placé sur l'avant du capot.
- 8) Déclipper et enlever l'ensemble de la boîte à air du logement du papillon. Sortir l'ensemble boîte à air et tube d'admission.

Photo B

- 1) Enlever le capteur de température de l'air du couvercle de la boîte à air et le visser à la base de la nouvelle canalisation d'admission.
- 2) Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le corps du papillon et la fixer avec le clip fourni. Connecter à nouveau la fiche du faisceau électrique sur le capteur de température de l'air.
- 3) Insérer la moitié du tube plastique dans le reniflard et le fixer avec le clip #12 fourni. Insérer le tube dans l'orifice de la canalisation d'admission.
- 4) Insérer à moitié le petit tube dans le petit reniflard et le fixer avec le clip de canalisation #6 fourni. Insérer le tube dans le petit orifice de la canalisation d'admission.
- 5) Insérer à moitié l'autre tube plastique dans le nouveau reniflard fourni et le fixer avec un clip #12. Monter le nouveau reniflard sur le carter de came et le fixer avec un clip #12, insérer le tube dans le côté de la canalisation d'admission.
- 6) Monter le tube métallique jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de ce niveau car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Glisser le tube métallique dans la nouvelle canalisation et serrer fermement le clip de canalisation #40 sur la canalisation. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner un tour complet au clip (360°), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 7) Etirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 76 cm/30" et introduire la canalisation sur le côté du radiateur. Fixer le haut de la canalisation sur le support du tube d'admission d'origine en utilisant l'attache plastique fournie.
- 8) Fixer la canalisation d'air froid au goulot du radiateur à l'aide d'une attache longue en s'assurant que la canalisation est dégagée de l'échappement et du ventilateur du radiateur.

Schéma C

Front panel = panneau avant

Radiator = radiateur

View from rear = Vue de l'arrière

R.H.S / OFFSIDE = Côté droit / côté conducteur

Out...plastic screen = tapoter les 2 fiches blanches et enlever l'écran plastique.

...front grille = introduire la canalisation d'air froid le long du côté du radiateur vers le bas de la calandre.

Photo D

Introduire le flexible d'air froid jusqu'à la calandre, puis percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation d'air froid et l'attacher à la calandre en utilisant l'attache plastique fournie.

CITROEN SAXO 1.6 I VTR V8
KIT 57-0180

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire ;
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglages sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler à nouveau à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K & N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K & N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de Filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce Kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip pour canalisation #44
- 1 x canalisation d'admission plastique
- 1 x reniflard caoutchouc
- 1 x tube métallique d'admission
- 1 x reniflard métallique
- 2 x reniflards plastique
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x feuillet d'instructions
- 1 x ensemble d'instructions
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x autocollant Million Miles
 - 1 x garantie Million miles
 - 1 x prospectus
- 1 x kit de fixation :
 - 2 x clips de canalisation #40
 - 3 x clips de canalisation #12
 - 1 x clip de canalisation #6
 - 2 x grands colliers plastique

Montage de votre Kit

Si vous ne montez pas vous-même votre kit, il est indispensable que la personne montant le kit (Ex. votre mécanicien), **suive soigneusement ces instructions** particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'entrée d'air froid principal (flexible extensibles ou canalisation caoutchouc usés).

Un contrôle final, effectué par vous-même en suivant les notices d'instructions, serait appréciable.