

S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

Photo A

- 1 Enlever le clip et retirer le capteur de température d'air sur le côté du couvercle de la boîte à air.
- 2 Enlever le clip et retirer la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de flux d'air).
- 3 Enlever le clip et retirer la canalisation d'admission du MAS.
- 4 Dévisser et retirer l'ensemble du couvercle de la boîte à air de l'embase.
- 5 Enlever le MAS du couvercle de la boîte à air.
- 6 Enlever le clip et retirer l'écope d'admission plastique du capot, retirer l'écope du véhicule.
- 7 Enlever le clip et retirer la canalisation de reniflard de l'arrière de la boîte à air.

Photo B

- 1 Attacher le nouveau support de montage au MAS en utilisant la vis, l'écrou et les rondelles fournis.
- 2 Remonter le MAS sur la canalisation d'admission et serrer le clip de canalisation. Connecter à nouveau la fiche du faisceau électrique sur le MAS.
- 3 Attacher le support sur la fente à l'arrière de l'embase de la boîte à air en utilisant la vis, l'écrou et les grandes rondelles fournis.
- 4 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner au clip un tour complet (360 degrés) **pas plus, ne pas trop serrer le clip.**
- 5 Enlever le clip du faisceau du capteur de température de l'air du capot. Insérer le capteur de température dans l'embase du filtre (placer les cosses dans les fentes, ne pas tourner). Fixer le faisceau au capot en utilisant une attache plastique de taille moyenne.
- 6 Positionner à nouveau la canalisation de reniflard et insérer dans l'orifice de l'embase du filtre.

Photo C

- 1 Étirer soigneusement le flexible d'air froid de 60 mm à environ 25 cm/10'' et introduire la canalisation au-delà du radiateur et glisser la canalisation sur le tuyau d'admission de la boîte à air d'origine, fixer la canalisation en utilisant un grand collier plastique.
- 2 Étirer soigneusement le flexible d'air froid de 50 mm à environ 81 cm/32'' et introduire la canalisation vers le bas après le ventilateur du radiateur et l'échappement jusqu'au fond du véhicule. Attacher le haut de la canalisation au capot en utilisant un grand collier plastique. S'assurer que le flexible d'air froid reste éloigné de l'échappement en le fixant à la gaine de ventilateur avec un grand collier plastique.

Remarque : il peut être nécessaire de couper une partie du plastique en haut du radiateur pour permettre au flexible de passer.

Photo D

- 1 Introduire le flexible d'air froid de 50 mm vers le bas jusqu'au spoiler inférieur, percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation et du spoiler inférieur. Fixer la canalisation au spoiler en utilisant un collier plastique de taille moyenne.
- 2 Introduire le flexible d'air froid de 60 mm jusqu'à la calandre avant, percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation et fixer à la calandre en utilisant un collier plastique de taille moyenne.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x ensemble canalisation d'air froid de 60 mm
- 1 x ensemble canalisation d'air froid de 50 mm
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x dépliant publicitaire
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 2 x vis M6 x 16
 - 2 x écrous M6
 - 2 x rondelles élastiques 6 mm
 - 2 x grandes rondelles plates
 - 1 x clip de canalisation #44
 - 3 x grands colliers plastique
 - 3 x colliers plastique de taille moyenne

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-mêmes votre kit, il est indispensable que la personne montant le kit (par ex. mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final, effectué par vous-mêmes en suivant les notices d'instructions, serait appréciable.