

- 1 Enlever le couvercle de la boîte à air (il n'est pas nécessaire d'enlever la boîte à air dans son ensemble). Remettre la canalisation sur la canalisation d'admission avec un nouveau clip de taille #44.
- 2 Insérer le petit tube métallique à mi-chemin dans la canalisation d'admission standard et attacher en position, voir schéma A. Monter avec précaution le grand tube métallique (18 mm) dans le filtre de façon à ce qu'il soit contre le bord intérieur et fixer en position. Ne pas pousser le tube au-delà du bord car cela réduirait le flux d'air. **Ne pas trop serrer le clip du filtre**, voir notice A2054-65.
- 3 Monter sans serrer une bride sur chaque extrémité de la canalisation caoutchouc courbe. Une bride plus large de #48 est montée sur l'extrémité jaune de la canalisation, elle peut être montée sur l'extrémité de la canalisation d'admission d'air standard. (La bride plus large est nécessaire pour fixer le support au-dessous). Voir schéma A.
- 4 Monter la canalisation sur la pipe d'admission de façon à ce qu'elle se dirige en bas dans la boîte à air et la bride #48 soit la plus éloignée de la boîte à air, **ne pas serrer les clamps à ce moment**, car le support ne pourra pas ensuite être monté sous le clip #48. Voir schéma A. Monter le filtre sur la canalisation, en faisant attention à insérer le tube métallique de seulement 2 cm dans la canalisation.
- 5 Enlever le boulon du montant de suspension le plus près de la pipe d'admission d'air et monter sans serrer le support. Pousser l'extrémité du support sous la bride de canalisation #48 comme indiqué par le schéma A.
- 6 Voir instructions schémas A & B **pour les détails de mise en place du support**. S'assurer que vous poussez la canalisation aussi en arrière que possible sur le support et aussi bas que possible sur le rail de châssis.
- 7 Une fois que la meilleure position du filtre a été obtenue finir de serrer tous les composants fermement en place.
- 8 **Système d'air froid**
Soulever le côté gauche de la voiture en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.
- 9 Étirer la canalisation d'air froid à 70 cm. Introduire la canalisation d'air froid vers le bas entre les câbles de batterie et l'avant du compartiment moteur, dans l'espace entre le radiateur et la cloison avant sur le côté gauche de la calandre inférieure.
- 10 Percer un petit trou dans la canalisation d'air froid à environ 1 cm de l'extrémité inférieure et attacher la canalisation à la calandre, le second collier est ensuite utilisé pour fixer l'extrémité supérieure de la canalisation au clip de câble batterie, comme pour les schémas D & C.
- 11 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 12 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Si vous rencontrez un problème quelconque avec ce kit, SVP appelez K&N au 01925 636950

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

front = avant

intake hose = canalisation d'admission

plug = fiche

fit bracket = monter le support

fit... sides = monter le petit tube métallique de façon égale des deux côtés

rubber... panel = la canalisation caoutchouc est montée sur le panneau

fit... hose = monter le grand tube métallique de 20 mm dans la canalisation courbe

don't... filter = ne pas pousser le tube métallique au-delà du niveau dans filtre

air filter box base = embase du boîtier filtre à air

suspension turret = tourelle de suspension

Schéma B

front = avant

intake hose = canalisation d'admission

line... mark = aligner la découpe à la marque jaune

flat... clip = la section plate est montée derrière le clip de canalisation

NEAR SIDE VIEW = VUE COTÉ GAUCHE

Schéma C

front = avant

cable clip = clip de câble

curved hose = canalisation courbe

feed... grille = introduire la canalisation d'air froid en bas jusqu'à la calandre

long plastic tie = grand collier plastique

4''/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

Schéma D

FRONT VIEW = VUE AVANT

light = feu

pierce... upright = percer un trou et fixer avec un collier moyen autour du montant

ovalise... airflow = ovaliser l'orifice pour un meilleur débit d'air

Schéma E

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

radiator = radiateur

cold air hose = canalisation d'air froid

grille = calandre

bend... grille = cintrer la canalisation sur 90 degrés jusqu'à la calandre