

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

- 1 Enlever la canalisation d'alimentation en air de l'alternateur et l'ensemble complet de la boîte à air y compris le capteur de débit d'air (MAS). **Schéma A, séquence A1 à A6.**
- 2 Enlever le MAS, son joint torique et l'unité de chauffage de l'ensemble de la boîte à air. **Schéma B, séquence B1 à B3.**
- 3 Monter le support torsadé en haut du support de montage arrière de la boîte à air, le long du grand support entre les deux montants de la boîte à air. Remonter le MAS sur la canalisation d'admission, en desserrant bien le clip de la canalisation d'admission de façon à monter la section mince du support torsadé au-dessous. **Schéma C, séquence C1 à C4.**
- 4 Remonter le joint torique prélevé sur la boîte à air sur le côté admission du MAS, et le système de chauffage cuivré dans le petit orifice à la base du filtre. **Schéma C, séquence C5 à C6.**
- 5 Monter le filtre et l'ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer en place. Serrer le clip jusqu'à ce que le filtre tourne encore un peu, puis faire un tour complet (360°). Pas plus. Ne pas trop serrer les clips. **Schéma C, séquence C7.**
- 6 Attacher le corps du système de chauffage au support effilé avec une attache longue fournie. **Schéma C, séquence C8.**
- 7 Remonter la canalisation d'alimentation en air froid de l'alternateur, et reconnecter la fiche du câble du MAS.
- 8 **Système d'admission d'air froid.**
Soulever le côté gauche de la voiture, **en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.**
- 9 Découper les sections de la calandre inférieure entre les lattes. **Schéma D, séquence D1.**
- 10 Étirer la canalisation d'entrée d'air froid à 26''/66 cm, percer un petit orifice sur l'une des extrémités qui est ensuite introduite vers le bas jusqu'à la section découpée et fixée en place en utilisant une petite attache plastique. **Schéma D, séquence D2.**
- 11 À partir du dessous du véhicule, soulever le radiateur de façon à pouvoir insérer une attache longue dans l'orifice en bas du radiateur. Replacer le radiateur sur ses montants et serrer la canalisation d'entrée d'air froid en place. **Schéma E, séquence E1.**
- 12 Positionner la canalisation d'entrée d'air froid approximativement à 10 cm/4'' du filtre (**pas plus près**), et fixer la canalisation inférieure du radiateur. **Schéma F.**
- 13 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 14 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.
Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

A1 : enlever la canalisation du liquide de refroidissement de l'alternateur, remettre en place ensuite

A2 : Libérer l'écrou attaché au montant arrière de la boîte à air sous le MAS

A3 : Détacher le clip de la canalisation

A4 : Enlever la fiche (remonter ensuite)

A5 : Enlever l'écrou du montant avant de la boîte à air

A6 : Soulever tout le boîtier du filtre à air y compris le MAS

Removing the standard system = Enlever le système standard

radiator = radiateur

release clips = enlever les clips

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

Schéma B

REAR VIEW OF AIR BOX = VUE ARRIERE DE LA BOITE À AIR

Remove the hex screw = enlever la vis hexagonale

MAS = capteur de débit d'air

Push the brass heater unit into the small hole in the air filter base, see Drawing C = Pousser l'unité de chauffage cuivrée dans le petit orifice sur l'embase du filtre à air, voir schéma C.

B1 : Enlever les deux vis. Retirer le MAS.

B2 : Enlever de la boîte à air

B3 : Enlever le grand joint torique de la boîte à air. Monter le filtre à côté du MAS comme indiqué dans le Schéma C

Schéma C

SIDE VIEW OF MAS ASSY = VUE LATÉRALE DE L'ENSEMBLE MAS

intake hose = canalisation d'admission

hoses = canalisations

nut = écrou

new long bracket fits between air box mounts = nouveau support long monté entre les montants de la boîte à air

hex screw M6x16 = vis hexagonale M6x16

large washer = grande rondelle

lock washer = rondelle-frein

hex screw M6x20 = vis hexagonale M6x20

air box support bracket = support de la boîte à air

C1 : monter le support effilé en haut du support de la boîte à air

C3 : pousser le MAS dans la canalisation d'admission

C4 : la partie mince du support se monte derrière le clip de la canalisation standard. Serrer fermement.

C5 : monter un joint torique

C6 : monter le chauffage dans l'embase du filtre

C7 : monter le filtre sur le MAS

C8 : fixer le chauffage sur le support

Schéma D

D1 : découper la zone ombrée

D2 : percer un petit orifice dans la canalisation d'entrée d'air froid. Attacher au montant avec une petite attache plastique.

Schéma E

E1 : soulever le radiateur. Pousser une attache plastique longue dans l'orifice, former une boucle pour fixer la canalisation d'entrée d'air froid.

VIEW FROM UNDERNEATH = VUE PAR EN DESSOUS

front = avant

Schéma F

FRONT VIEW = VUE FRONTALE

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

radiator = radiateur

filter = filtre

inner wing = panneau intérieur de l'aile

long tie = attache longue

front = avant

MAS = capteur de débit d'air

water hose = canalisation d'eau

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

Ne pas trop serrer le clip autour de la canalisation d'eau.

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

2 x supports métalliques

1 x canalisation d'entrée d'air froid (diamètre 60 mm)

2 x gaines plastique diamètre extérieur 60 mm

1 x notice d'instructions

1 x autocollant K&N

1 x notice d'entretien du filtre

1 x carte de garantie (1 million miles)

1 x Kit de fixation contenant :

1 x vis à tête hexagonale M6 x 16

1 x vis à tête hexagonale M6 x 20

2 x écrous M6

2 x rondelles élastiques M6

1 x rondelle M6

3 x attaches câble (long. 35 cm)

1 x attache câble (long. 10 cm)