

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N

**Photo A**

- 1 Décliper et enlever l'ensemble de la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre de l'embase de la boîte à air.
- 3 Enlever les 3 écrous de fixation de l'embase de la boîte à air et sortir tout l'ensemble.

**Photo B**

Front bumper = pare-choc avant

Resonator box = boîtier résonateur

UNDERSIDE VIEW = VUE PAR EN DESSOUS

En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Enlever la protection en plastique du cadre du pare-choc inférieur côté droit (6 vis).

Enlever avec précaution la moitié avant du passage de roue, décliper et enlever le boîtier résonateur du pare-choc côté intérieur et du passage de roue.

**Photo C**

- 1 Attacher le nouveau support de montage sur le point de montage arrière d'origine de la boîte à air en utilisant la vis, l'écrou et les rondelles fournis.
- 2 Monter le clip à clou sur la canalisation d'admission, ne pas encore serrer le clip. Attacher le clip à clou au support de montage et fixer avec l'écrou et les rondelles fournis.

**Photo D**

- 1 Monter le filtre sur le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner au clip un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.** Monter le tube et l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission, tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, puis serrer le clip à clou à fond.
- 2 Enlever la bobine en caoutchouc de l'embase de la boîte à air, remonter la bobine sur le point de montage avant de la boîte à air en utilisant un écrou d'origine. Monter la grande rondelle spéciale à l'autre extrémité de la bobine et fixer avec un écrou et une rondelle élastique.
- 3 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 56 cm, introduire la canalisation vers le bas le long du panneau intérieur de l'aile jusqu'au pare-choc avant. Fixer le haut de la canalisation à l'orifice dans la rondelle spéciale en utilisant une grande attache plastique. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête à 10 cm du filtre, pas plus près.

**Photo E**

Percer / percer deux trous de 3 mm dans la garniture de pare-chocs avant et l'extrémité en plastique du tuyau d'air froid. Ovalisez et fixez le tuyau d'air froid au pare-chocs avant à l'aide de 2 attaches en plastique. Fixez le tuyau à l'un des trous de la traverse avec une longue attache en plastique.

**Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

**Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur

**MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

**Ce kit doit contenir :**

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #60
- 1 x tube métallique d'admission
- 1 x support
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions :
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x prospectus
- 1 x autocollant K&N
- 1 x garantie 1 Million Miles

**1 x kit de fixation :**

- 1 x vis M6 x 16
- 3 x écrous M6
- 2 x rondelles plates
- 3 x rondelles élastiques 6 mm
- 1 x grande rondelle
- 1 x grande rondelle spéciale
- 1 x clip à clou #60
- 2 x grandes attaches en plastique
- 2 x attaches en plastique de taille moyenne