

INSTRUCTIONS DE MONTAGE
KIT : 57-0284 - AUDI A4 1,9 TDi 1995->

SVP LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

Photo A

- 1 Enlever les 2 vis de fixation du capot et retirer les tuyaux d'admission de la boîte à air du capot.
- 2 Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (capteur de débit d'air). Desserrer et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS.
- 3 Retirer la canalisation de la valve de purge sur le côté du couvercle de la boîte à air.
- 4 Décliper et enlever l'ensemble du couvercle de la boîte à air et le filtre à air de la base de la boîte à air.
- 5 Enlever la vis de fixation de l'embase de la boîte à air du panneau intérieur de l'aile puis sortir l'embase de la boîte à air de ses montants caoutchouc sur la jambe de châssis.

Photo B

- 1 Attacher le nouveau support de montage sur le point de montage de l'embase de la boîte à air d'origine sur le panneau intérieur de l'aile en utilisant la vis d'origine et les rondelles fournies.
- 2 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 56 cm. Introduire la canalisation vers le bas devant le panneau intérieur de l'aile jusqu'au spoiler avant inférieur. Fixer le haut de la canalisation d'air froid à la jambe de châssis en utilisant une grande attache plastique.

Photo C

- 1 Enlever le MAS du couvercle de la boîte à air, remonter le MAS sur la canalisation d'admission.
- 2 Attacher le MAS au nouveau support de montage en utilisant la vis M6, l'écrou et les rondelles fournis. Serrer le clip sur la canalisation d'admission et reconnecter la fiche du faisceau électrique au MAS.
- 3 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre jusqu'à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.**
- 4 Enlever la canalisation caoutchouc de l'extrémité du tuyau de la valve de purge. Attacher la nouvelle canalisation caoutchouc fournie à l'extrémité du tuyau plastique. Monter le coude plastique fourni à l'extrémité de la canalisation caoutchouc et fixer avec le petit clip. Insérer le coude dans le petit orifice à la base du filtre.

Photo D

Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation d'air froid et introduire la canalisation vers le bas jusqu'à l'évent du côté frontal inférieur dans le pare-chocs avant (il peut être nécessaire de repositionner le support de montage de l'avertisseur). Percer un orifice de 3 mm dans le cadre plastique de l'évent, ovaliser l'extrémité de la canalisation et fixer la canalisation au cadre en utilisant une grande attache plastique (ou, introduire la canalisation vers le bas jusqu'au cadre de spoiler inférieur et fixer la canalisation au cadre en utilisant une grande attache plastique).

INSTRUCTIONS DE MONTAGE
KIT : 57-0284 - AUDI A4 1,9 TDi 1995->

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #48
- 1 x support
- 1 x canalisation reniflard caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x coude plastique
 - 1 x boulon M6
 - 1 x écrou M6
 - 1 x petite rondelle plate
 - 1 x grande rondelle plate
 - 1 x rondelle souple 6 mm
 - 1 x rondelle souple 5/16"
 - 1 x petit clip #4
 - 2 x attaches plastique.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (flexible et canalisations caoutchouc déjà utilisés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.