

# Kit numéro 57-0350 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## Alfa Romeo 156 1,6 I – 16 V Double allumage Avril 2000...

### LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
  - 1 x collier de serrage #64
  - 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
  - 1 x ensemble canalisation d'air froid
  - 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
- 1 x écrou Nylock M6
  - 1 x boulon à tête fraisée
  - 1 x rondelle conique en Nylon
  - 1 x rondelle métallique plate
  - 3 x grands bracelets en plastique
  - 1 x support de montage
  - 1 x support simple
  - 1 x collier de serrage #48

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
2. Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
3. Enlever les 3 boulons qui fixent l'ensemble du couvercle de la boîte à air sur la base de la boîte à air, avec précaution, enlever l'ensemble du couvercle et du filtre du véhicule (fig. 3).
4. Décliper et enlever le MAS de la canalisation d'admission (fig. 4).
5. Assembler le support simple et le support de montage en utilisant le matériel fourni (fig. 5).
6. Enlever l'écrou de fixation de la bride de la batterie, monter le nouvel ensemble de support de montage en haut de la bride de la batterie & fixer en utilisant l'écrou d'origine (fig. 6).
7. Placer la canalisation d'admission d'origine sur le support simple, remonter le MAS sur la canalisation d'admission & fixer en utilisant le collier de serrage #48 fourni (fig. 7 & 8).
8. Reconnecter la fiche du faisceau électrique sur le MAS (fig. 9).
9. Monter l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le MAS (fig. 10).
10. Monter le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre & serrer le collier de serrage #64 fourni (fig. 11).
11. Étirer avec précaution le flexible d'air froid & introduire la canalisation vers le bas jusqu'à la grille avant inférieure. Fixer la canalisation approximativement à 10 cm du Filtercharger en utilisant un des bracelets en plastique fournis (fig. 12).
12. Percer un orifice de 4 mm dans l'extrémité de la canalisation en plastique, plier le déflecteur en plastique sur le côté du radiateur & introduire la canalisation d'air froid dans la grille avant. Fixer la canalisation à la grille en utilisant un des bracelets en plastique fournis (fig. 13).
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.