

Part Number 57-0371 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Vauxhall Astra Mk4 / Opel Astra G 2.2L 16v 4cyl 2000-2005

1. Unclip the Carbon Filter Solenoid Valve (CFSV) from the rear of the air box lid. (Fig. 1)
2. Remove the torx head screw securing the upper air box-mounting bracket. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the intake pipe from the air box lid. (Fig. 3)
4. Remove the flexi intake pipe between the air box base & intake scoop. (Fig. 4)
5. Slide the air box out of the lower mounting & carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 5)
6. Assemble the saddle & mounting brackets using the hardware supplied. (Fig. 6)
7. Remove the front bolt from the side engine mounting. (Fig. 7)
8. Secure the new bracket assembly to the engine mounting using the original bolt. (Fig. 8)
9. Assemble the stepped silicon hose, aluminum filter adapter & metal adapter tube using the clips supplied. Do not tighten the hose clip securing the silicon hose to the filter adapter yet. (Fig. 9)
10. Circularize the end of the original intake pipe, fit the new intake assembly to the original intake pipe & secure using the original clip. (Fig. 10)
11. Ensure the stepped adapter sits into the saddle bracket assembly, place the hose clip around both the saddle bracket & stepped adapter. Fully tighten the hose clip. (Fig. 11)
12. Fit the Air filter onto the filter adapter & tighten the clip supplied. (Fig. 12)
13. Refit the upper air box-mounting bracket & secure with the original screw. (Fig. 13)
14. Secure the CFSV to the bracket using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
15. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x #72 Hose Clip.
- 1 x Aluminum Filter Adapter
- 1 x Stepped Silicon Adapter
- 1 x Metal Adapter Tube.
- 1 x Literature Pack.

1 x Fixing Kit :-

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x #48 Hose Clip.
- 1 x #44 Hose Clip.
- 2 x Long Plastic Ties.
- 1 x C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Conical Nylon Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

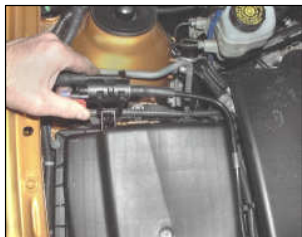

Fig. # 1

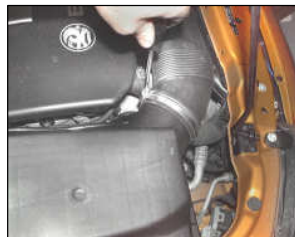
Fig. # 2

Fig. # 3

Fig. # 4

Fig. # 5

Fig. # 6

Fig. # 7

Fig. # 8

Fig. # 9

Fig. # 10

Fig. # 11

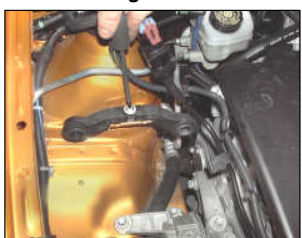
Fig. # 12

Fig. # 13

Fig. # 14

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
 For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
 For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0371
Vauxhall Astra Mk4 2.2L 16v L4 2000-2005
Opel Astra G 2.2L 16v L4 2000-2005
Instructieblad No. 17307

1. (Fig. 1) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
3. (Fig. 3) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 7) Verwijder de voorste bout van de motorsteun.
8. (Fig. 8) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
9. (Fig. 9) Bevestig de rubberen slang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Bevestig de geleverde verloopadapter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Plaats de aluminium filter-adapter in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
12. (Fig. 11) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig.
13. (Fig. 12) Plaats het filter op de aluminium filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
14. (Fig. 13) Bevestig de geleverde montagebeugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld.
15. (Fig. 14) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar met de geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
16. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #72 Slangklem
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Adapter. Verlooo. Groot
- 1x Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x #48 Slangklem
- 1x #44 Slangklem
- 2x Tie-Wrap, Lang
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0371
Vauxhall Astra Mk4 2.2L 16v L4 2000-2005
Opel Astra G 2.2L 16v L4 2000-2005
Instruktionsblatt No. 17307

1. (Fig. 1) Entferne den elektronischen Kohlenstoffreglervakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 4) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig. 7) Entferne den vorderen Bolzen der Motorstütze.
8. (Fig. 8) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
9. (Fig. 9) Befestige den Gummischlauch aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Befestige den gelieferten Übergangsadapter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
11. (Fig. 10) Stecke den Aluminiumlufteinlaßtrichter in den Originalenlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
12. (Fig. 11) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und ziehe sie richtig fest.
13. (Fig. 12) Befestige den Luftfilter auf den Aluminiumlufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
14. (Fig. 13) Befestige die gelieferte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet.
15. (Fig. 14) Befestige den elektronischen Vakuumschalter mit dem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
16. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Schlauchschelle #72
1x	Übergangs-Adapter, Groß
1x	Kunststoffadapter
	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle #48
2x	Kabelbinder, lang
1x	Schlauchschelle #44
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0371
Vauxhall Astra Mk4 2.2L 16v L4 2000-2005
Opel Astra G 2.2L 16v L4 2000-2005
Feuille d'instructions No. 17307

1. (Fig. 1) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 7) Enlever le boulon avant du support de moteur.
8. (Fig. 8) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
9. (Fig. 9) Installer la canalisation en caoutchouc sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
11. (Fig. 10) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
12. (Fig. 11) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement.
13. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de
14. (Fig. 13) Fixer le support fourni dans la voiture en utilisant l'écrou original comme
15. (Fig. 14) Fixer le commutateur électronique de vide en utilisant le bracelet en plastique fourni comme indiqué.
16. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Adaptateur étagé, grand
1x	Adaptateur, plastique
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #44
2x	Collier plastique, longue
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning