

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

## Photo A

- 1 Enlever le collier et la vis de fixation sur le boîtier résonateur et le retirer de la canalisation d'admission.
- 2 Enlever le tuyau de reniflard du moteur sur le côté de la canalisation d'admission.
- 3 Décliper et enlever la canalisation d'admission du logement du papillon.
- 4 Enlever le capteur de température de l'air du couvercle de la boîte à air.
- 5 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air de l'embase de la boîte à air. Enlever l'ensemble du couvercle de la boîte à air du véhicule.

## Photo B

- 1 Retirer les 3 boulons à l'intérieur de l'embase de la boîte à air et retirer l'embase de la boîte à air de la voiture.
- 2 Retirer les 3 boulons de fixation du boîtier capteur et le retirer de la voiture.

## Photo C

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le logement du papillon et serrer le collier #48 fourni.
- 2 Insérer le tuyau de reniflard du moteur dans l'orifice sur le côté de la canalisation d'admission.
- 3 Pousser le tube métallique vers le haut jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner au collier de serrage un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le collier.**
- 4 Monter l'ensemble filtre dans la canalisation d'admission, tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le collier #48 fourni.
- 5 Insérer le capteur de température de l'air dans l'orifice dans l'embase du filtre.
- 6 Étirer avec précaution le flexible d'air froid et l'introduire vers le bas jusqu'au côté gauche du reniflard. Fixer le haut du flexible en utilisant un grand bracelet en plastique fourni. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près.**

## Photo D

Fixer l'extrémité du flexible d'air froid en utilisant un grand bracelet en plastique.

**Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

**Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puisent de l'air chaud dans le compartiment moteur

**MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x prospectus
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
  - 2 x colliers de serrage #48
  - 2 x grands bracelets en plastique
  - 1 x collier de serrage #60