

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x adaptateur en plastique
- 1 x joint en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 3 x bracelets en plastique
 - 2 x rondelles plates en métal
 - 1 x écrou Nylock
 - 1 x boulon à tête cruciforme
 - 1 x collier de serrage #44
 - 1 x clip P en caoutchouc
 - 1 x badge auto-adhésif

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever la canalisation d'admission et l'écope du déflecteur d'air latéral (fig. 1).
2. Enlever les deux boulons qui fixent le haut du logement du filtre à air, décliper & enlever avec précaution l'ensemble filtre/logement du véhicule (fig. 2 & 3).
3. Enlever le film de protection à la surface du nouveau logement de l'adaptateur en plastique. Coller le badge K&N auto-adhésif sur l'embranchement au sommet du logement de l'adaptateur en plastique.
4. Placer le joint en caoutchouc à l'intérieur de la saillie du nouveau logement de l'adaptateur en plastique (fig. 4).
5. Fixer les montants du logement de l'adaptateur dans les deux découpes du collecteur/base du logement du filtre, s'assurer que le joint en caoutchouc s'adapte à l'embranchement (fig. 5).
6. Fixer le haut du logement de l'adaptateur en utilisant les deux boulons d'origine (fig. 6).
7. Enlever les boulons qui fixent le support de sustentation du moteur au côté du moteur & enlever le support du véhicule (fig. 7).
8. Monter le Filtercharger au logement de l'adaptateur & serrer le collier #44 fourni (fig. 8).
9. Fixer la canalisation de retour du réservoir de liquide de refroidissement sur le déflecteur d'air latéral en utilisant le clip P, les rondelles plates, le boulon à tête cruciforme & l'écrou Nylock (fig. 9).
10. Étirer avec précaution le flexible d'air froid fourni, placer la canalisation à environ 10 cm du Filtercharger et fixer en utilisant un bracelet en plastique fourni (fig. 10).
11. Décliper & enlever l'obturateur sur le côté de la grille du pare-chocs inférieur côté gauche.
12. Introduire la canalisation d'air froid vers le bas jusqu'au côté du radiateur & dans la grille du pare-chocs inférieur côté gauche. Fixer la canalisation d'air froid à la grille inférieure en utilisant les bracelets en plastique fournis (fig. 11).
13. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du kit d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.