

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x collier de serrage #64
- 1 x adaptateur Filtercharger
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x reniflard en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x collier de serrage #20
 - 1 x collier de serrage #48
 - 1 x bracelet revêtement poudre en forme de Z
 - 1 x support simple
 - 1 x vis à tête fraisée
 - 1 x rondelle conique
 - 1 x rondelle métallique plate
 - 3 x bracelets en plastique
 - 1 x écrou Nylock
 - 1 x collier de serrage en P
 - 2 x grandes rondelles plates

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever la fiche électrique du capteur de débit d'air (MAS) (fig. 1).
2. Décliper & enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
3. Décliper le tuyau d'entrée auxiliaire de la pompe à air du couvercle de la boîte à air (fig. 3).
4. Défaire les 2 boulons de montage de la boîte à air et enlever tout l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 4).
5. Dévisser et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 5).
6. Déboulonner & enlever le boulon arrière de montage de la boîte de vitesses. Placer les 2 grandes rondelles plates de chaque côté du grand orifice sur le nouveau support de montage & fixer le support sur le montant de la boîte de vitesses en utilisant le boulon d'origine (fig. 6).
7. Monter le collier de serrage #48 fourni autour du support simple et placer le collier en forme de P autour du tuyau du servofrein.
8. Monter le support simple sur le collier de serrage en forme de P et le support en Z en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis (fig. 7).
9. Monter le MAS à travers le collier de serrage dans la canalisation d'admission & serrer le collier à fond (fig. 8).
10. Reconnecter la fiche électrique au MAS (fig. 9).
11. Monter l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le MAS (fig. 10).
12. Monter le Filtercharger sur l'adaptateur du MAS et serrer à fond le collier de serrage #64 fourni (fig. 11).
13. Enlever avec précaution l'extrémité de la canalisation auxiliaire de la pompe à air (fig. 12).
14. Monter le nouveau filtre de reniflard sur la canalisation de la pompe à air et fixer en utilisant le collier de serrage #20 fourni (fig. 13).
15. Fixer le filtre de reniflard sur le câble de batterie négatif en utilisant le bracelet en plastique fourni.
16. Défaire les 2 vis & retirer le couvercle de l'évent du panneau de fermeture, replacer les 2 vis (fig. 14).
17. Étirer avec précaution la canalisation d'air froid et percer 2 orifices dans l'une des extrémités en plastique.
18. Ovaliser l'extrémité percée de la canalisation d'air froid et l'introduire vers le haut jusqu'à l'évent dans le panneau de fermeture, fixer en position en utilisant les bracelets en plastique fournis (fig. 15).
19. Placer l'extrémité de la canalisation d'air froid en direction du Filtercharger de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm de celui-ci en utilisant les bracelets en plastique fournis (fig. 16).
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.