

Kit numéro 57-0442 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Honda Civic Type-R 2,0 I – 16 V 197 ch Avril 2001...

LISTE DES PIÈCES

- 1 x **Filtercharger** couvercle chromé
- 1 x adaptateur en caoutchouc
- 1 x collier de serrage #72
- 1 x écope en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x canalisation en silicone 10 mm
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
- 1 x coude en caoutchouc
- 1 x adaptateur étagé en plastique
- 1 x coude en plastique
- 1 x support en métal
- 2 x bracelets en plastique
- 1 x support simple
- 2 x rondelles plates métalliques
- 1 x écrou Nylock
- 1 x rondelle conique
- 1 x vis conique
- 1 x boulon à tête cruciforme

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever le flexible d'admission du couvercle de la boîte à air et la canalisation de reniflard du carter de came (fig. 1).
2. Dévisser et enlever le couvercle de la boîte à air du véhicule (fig. 2).
3. Défaire les 2 vis de fixation et les écrous de l'embase de la boîte à air. Retirer avec précaution toute l'embase de la boîte à air du véhicule (fig. 3).
4. Dévisser et retirer le support d'admission d'air du panneau de fermeture (fig. 4).
5. Monter le flexible d'air froid fourni dans l'écope en caoutchouc fournie. Monter l'écope au-delà du radiateur sous le panneau de fermeture dans la grille avant et fixer en place en utilisant le bracelet en plastique fourni (fig. 5).
6. Assembler le coude en caoutchouc, l'adaptateur étagé, la canalisation en silicone & le coude en plastique. Monter le coude en caoutchouc sur le tuyau de mise à l'air du carter de came et fixer en utilisant le collier de serrage d'origine.
7. Assembler le support simple sur le support de montage en utilisant le matériel fourni (fig. 6).
8. Monter l'ensemble support simple sur le montant de la boîte à air en utilisant le boulon à tête cruciforme et la petite rondelle fournis (fig. 7).
9. Monter le tube métallique à moitié dans la canalisation d'admission d'origine et fixer en utilisant le collier de serrage d'origine (fig. 8).
10. Monter l'adaptateur du filtre en caoutchouc sur le tube métallique et l'appuyer sur le support simple, il peut être nécessaire de retirer la cosse en caoutchouc du flexible d'origine (fig. 9).
11. Monter le collier de serrage #72 autour du support simple.
12. Monter le Filtercharger à travers le collier de serrage sur l'adaptateur en caoutchouc et serrer le collier à fond (fig. 10).
13. Monter le coude en plastique dans l'orifice à l'embase du Filtercharger (fig. 11).
14. Positionner l'extrémité du flexible d'air froid dans la direction du Filtercharger de façon à ce qu'il s'arrête à environ 10 cm de celui-ci, fixer en position en utilisant le bracelet en plastique fourni (fig. 12).
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.