



Part Number 57-0482

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Fiesta 1.25 & 1.3L 8v (Duratec) L4 04/2002-02/2003

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Rotate & remove the intake pipe from the side of the air box assembly. (Fig. 1)
3. Remove the three fasteners securing the intake scoop to the slam panel & carefully remove the intake pipe assembly from the vehicle. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 4&5)
5. Unclip the breather unit from the side of the air box assembly. (Fig. 6)
6. Pull the air box assembly out of its mounting grommets & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 7&8)
7. Remove the breather hose assembly from the cam cover. (Fig. 9)
8. Assemble the molded intake pipe using the air filter, silicone hose & hose clips supplied. Screw the plastic vent adaptor*** into the threaded hole in the side of the new intake pipe. (Fig.10&11)
9. Fit the new intake assembly to the throttle housing & secure using the clip supplied. (Fig.12&13)
10. Fit the new silicone breather hose to the cam cover. (Fig.14)
11. Fit the other end of the breather hose to the plastic vent adaptor on the new intake pipe. (Fig.15)
12. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the front lower grille. Secure the top of the hose approx. 10cm / 4" from the air filter using a plastic tie supplied. (Fig.16)
13. Feed the cold air hose into the lower grille area & secure using the plastic ties supplied. (Fig.17)
14. If desired the air box assembly can be refitted to the engine. (Fig. 18)
15. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Plastic Intake Pipe.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Breather Hose.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 2 x #44 Hose Clip.
 - 1 x Plastic Vent Adaptor.***
 - 3 x Plastic Ties.

***** do not over tighten**

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

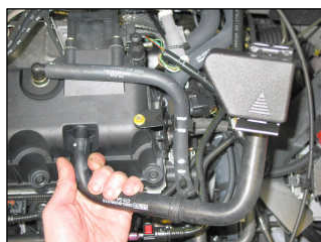


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0482

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Fiesta 1.25L &1.3L 8v (Duratec) L4 04/2002-02/2003



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57-0482
Ford Fiesta 1.3L 8v (Duratec) L4 04/2002-02/2003
Instructieblad No. A2054-528

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder voorzichtig de inlaatbuis van het luchtfilterhuis door er gelijktijdig aan te draaien en te trekken zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2&3) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4&5) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
5. (Fig. 6) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 7&8) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 9) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 10) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
9. (Fig. 11) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
10. (Fig. 12&13) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 14) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
12. (Fig. 15) Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals
13. (Fig. 16) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
14. (Fig. 16) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met
15. (Fig. 17) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
16. (Fig. 18) Plaats het luchtfilterhuis terug in de auto.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x #48 Slangklem
- 2x #44 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0482
Ford Fiesta 1.25L & 1.3L 8v (Duratec) L4 04/2002-02/2003
Instruktionsblatt No. A2054-528

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne vorsichtig das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse durch gleichzeitig zu drehen und ziehen wie abgebildet.
3. (Fig. 2&3) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4&5) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
5. (Fig. 6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 7&8) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 9) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig. 10) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
9. (Fig. 11) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinaßrohr wie abgebildet.
10. (Fig. 12&13) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 14) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
12. (Fig. 15) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
13. (Fig. 16) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
14. (Fig. 16) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. (Fig. 17) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
16. (Fig. 18) Befestige das Luftfiltergehäuse zurück ins Fahrzeug.
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

| | |
|-------------|----------------------------------|
| 1x | Luftfilter |
| 1x | Einlaßrohr, kunststoff |
| 1x | Rechten Schlauch, silikon |
| 1x | Entlüftungsschlauch |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch |
| 1x | Dokumentationssatz |
| Einbaukit:- | |
| 1x | Schlauchschelle #48 |
| 2x | Schlauchschelle #44 |
| 1x | Entlüftungsadaptor, rechtwinklig |
| 3x | Kabelbinder |

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0482
Ford Fiesta 1.25L & 1.3L 8v (Duratec) L4 04/2002-02/2003
Feuille d'instructions No. A2054-528

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever avec précaution le tube d'admission de la boîte à air en tournant et tirant simultanément comme indiqué.
3. (Fig. 2&3) Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4&5) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
5. (Fig. 6) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 7&8) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 9) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig. 10) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adapteur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
9. (Fig. 11) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
10. (Fig. 12&13) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 14) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
12. (Fig. 15) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
13. (Fig. 16) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
14. (Fig. 16) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
15. (Fig. 17) Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
16. (Fig. 18) Réinstaller la boîte à air dans la voiture.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger |
| 1x | Tube d'admission, plastique |
| 1x | Canalisation silicone, droite |
| 1x | Canalisation reniflard |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Pack documentation |
| | Kit de Montage:- |
| 1x | Collier de serrage #48 |
| 2x | Collier de serrage #44 |
| 1x | Adaptateur reniflard, à angle 90° |
| 3x | Collier plastique |

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning