

K&N®
KIT PERFORMANCE 57i

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x canalisation d'air froid
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x collier de serrage #64
 - 1 x support de montage
 - 1 x support simple
 - 1 x vis à tête fraisée
 - 5 x écrous Nylock M6
 - 5 x rondelles métalliques plates M6
 - 1 x rondelle conique
 - 4 x vis à tête bombée M6
 - 1 x adaptateur MAS
 - 1 x joint MAS
 - 2 x bracelets en plastique noir

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performance K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Déconnecter la borne négative de la batterie du véhicule.
2. Décliper le connecteur électrique du capteur de débit d'air (MAS) (fig. 1).
3. Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
4. Décliper la valve de réglage de l'EVAP (système de contrôle des émissions de vapeurs) du MAS (fig. 3).
5. Décliper le câblage du MAS de la boîte à air (fig. 4).
6. Défaire le boulon de montage de la boîte à air (fig. 5).
7. Faire glisser et enlever avec précaution tout l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 6).
8. Déboulonner et enlever le MAS de la boîte à air (fig. 7).
9. Monter le joint et l'adaptateur de MAS sur le MAS en utilisant le matériel fourni (fig. 8).
10. Attacher le support sur le support simple, en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate en métal et l'écrou Nylock fournis (fig. 9).
11. Enlever le boulon avant qui fixe l'amortisseur avant droit à la caisse (fig. 10).
12. Monter l'ensemble support simple au véhicule comme indiqué, en utilisant le boulon d'amortisseur d'origine de l'étape 11 (fig. 11).
13. Remonter le MAS sur la canalisation d'admission en utilisant le collier de serrage d'origine (fig. 12).
14. Monter l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'adaptateur du MAS (fig. 13).
15. Monter le collier de serrage #64 autour du support simple (fig. 14).
16. Monter le filtre à travers le support simple sur l'adaptateur de filtre en caoutchouc et serrer le collier #64. Ne pas bloquer le collier de serrage (fig. 15).
17. Reconnecter le connecteur électrique au MAS (fig. 16).
18. Dévisser et enlever le schnorkel d'admission du véhicule (fig. 17).
19. Enlever un des embouts de la canalisation d'air froid et ovaliser cette extrémité. Percer un orifice à 4,5 cm de l'extrémité de la canalisation (fig. 18).
20. Monter l'extrémité ovalisée de la canalisation d'air froid dans l'orifice au-dessus du radiateur et fixer avec un des bracelets en plastique fournis (fig. 19).
21. Placer l'autre extrémité de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation dans cette position en utilisant le collier en plastique fourni (fig. 20).
22. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du kit. L'installation est maintenant achevée.