



## Kit Number 57-0642

Ford Focus II, 2.0L 16v TDCi, 2004-2007

Instruction sheet A2054-702

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Carefully lift and remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unclip the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 2)
4. Remove the air box retaining O-ring. (Fig. 3)
5. Unclip the intake hose from the MAS. (Fig. 4)
6. Carefully pull the air box assembly from its mounting grommets & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 5)
7. Assemble the 'Z' bracket and saddle bracket as shown using the hardware supplied. (Fig.6)
8. Mount the 'Z' bracket assembly on to the inner battery tray bolt as shown using the original nut. (Fig. 7)
9. Using a plastic tie supplied; secure the electrical harness so that it does not make contact with the new bracket. (Fig. 8)
10. Taking the necessary safety precautions carefully raise the front of the vehicle and remove the under tray as shown. **The under tray does not need to be refitted.** (Fig. 9)
11. Secure the cold air hose to the front lower spoiler as shown using a plastic tie supplied. (Fig.10)
12. **If you would prefer to refit the under tray** then first cut a 70mm x 70mm square from the under tray and refit. Pass the cold air hose through the under tray and secure in position as shown using the plastic tie supplied. (11 & 12)
13. Secure the end of the cold air hose to the original air box intake using a plastic tie supplied. (Fig.13)
14. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 14)
15. Refit the MAS into the intake hose as shown and firmly tighten the original hose clamp. (Fig. 15)
16. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig.16)
17. Fit the 90/110 hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig.17)
18. Fit the filter through the hose clamp onto the rubber adaptor and firmly tighten the clamp. (Fig. 18)
19. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 19)
20. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter.
21. Refit the engine cover to the vehicle. (Fig. 20)
22. Reconnect the negative battery terminal.
23. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter Element
  - 1 x Rubber Filter Adaptor
  - 1 x Cold Air Hose Assembly
  - 1 x Literature Pack
- Fixing Kit:-
- 1 x Hose Clamp 90 / 110mm
  - 1 x Tapered Screw
  - 1 x Conical Washer
  - 1 x Flat Washer
  - 1 x Nylock Nut
  - 1 x Saddle Bracket
  - 1 x 'Z' Bracket
  - 4 x Plastic Tie

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1

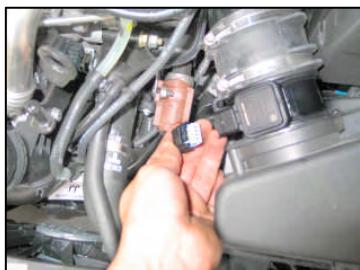


Fig. # 2



Fig. # 3

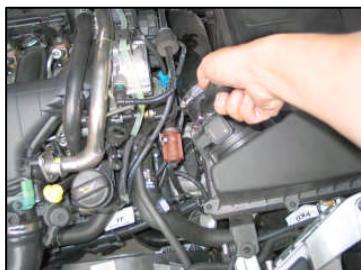


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

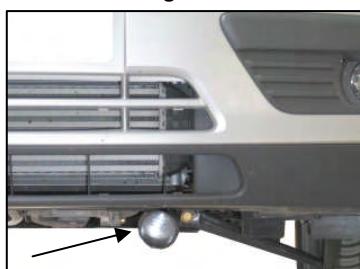


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours. For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



Fig. #13



Fig. #14



Fig. #15



Fig. #16



Fig. #17



Fig. #18

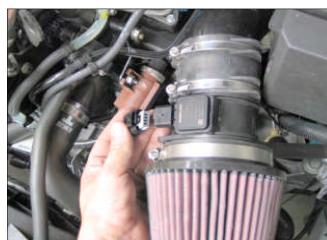


Fig. #19



Fig. #20

## Artikelnummer 57-0642

Ford Focus II, 2.0L L4 16v TDCi, 2004-2007

Instructieblad No. A2054-702

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
- 3, (Fig.2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 4, (Fig.3) Verwijder het bevestigingsrubber van het luchtfILTERhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.4) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
- 6, (Fig.5) Trek voorzichtig de het complete luchtfILTERhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 8, (Fig.7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 9, (Fig.8) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
- 10, (Fig.9) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Verwijder de bodemplaat van onder de auto. **De bodemplaat hoeft niet per se teruggeplaatst te worden.**
- 11, (Fig.10) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
- 12, (Fig.11) **Als u de bodemplaat weer terug wilt plaatsen,** snijd dan eerst een gat van ongeveer 70x70 mm in de plaat en monteer hem weer. Voer nu de koude-luchtslang door dit gat heen en maak hem vast met de geleverde tie-wraps zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.13) Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 14, (Fig.14) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfILTERhuis.
- 15, (Fig.15) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
- 16, (Fig.16) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 17, (Fig.17) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
- 18, (Fig.18) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
- 19, (Fig.19) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
- 20, Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit.
- 21, (Fig.20) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
- 22, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 23, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Slangklem 90-110
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 4x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57-0642

Ford Focus II, 2.0L L4 16v TDCi, 2004-2007

Instruktionsblatt No. A2054-702

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
- 3, (Fig.2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4, (Fig.3) Entferne das Befestigungsgummiband des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5, (Fig.4) Löse und entferne das Luftteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 6, (Fig.5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 7, (Fig.6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
- 8, (Fig.7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 9, (Fig.8) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 10, (Fig.9) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug. **Es ist nicht absolut notwendig um die Bodenwanne zurück zu montieren.**
- 11, (Fig.10) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
- 12, (Fig.11) **Wenn die Bodenwanne zurückmontiert werden soll,** soll da erst ein Loch etwa 70x70 mm ausgeschnitten werden. Nach Wiedereinbau der Bodenwanne den Kaltluftschlauch durch dieses Loch führen und mit den gelieferten Kabelbindern befestigen wie abgebildet.
- 13, (Fig.13) Befestige das obene Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 14, (Fig.14) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 15, (Fig.15) Befestige den LMM wieder ins Luftteinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle.
- 16, (Fig.16) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 17, (Fig.17) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 18, (Fig.18) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
- 19, (Fig.19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 20, Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden.
- 21, (Fig.20) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
- 22, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 23, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Schlauchschelle 90-110
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlußmutter, M6
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Halterung, Z-förmig
- 4x Kabelbinder

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57-0642

Ford Focus II, 2.0L L4 16v TDCi, 2004-2007

Feuille d'instructions No. A2054-702

- 1, Prendre la clé de contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Enlever la couvercle du moteur.
- 3, (Fig.2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 4, (Fig.3) Enlever la bride en caoutchouc fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig.4) Décliquer le collier de serrage et prendre le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
- 6, (Fig.5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig.6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 8, (Fig.7) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 9, (Fig.8) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
- 10, (Fig.9) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Enlever le plateau inférieur de la voiture. **Il n'est pas absolument nécessaire de réinstaller le plateau inférieur.**
- 11, (Fig.10) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 12, (Fig.11) **Si le plateau inférieur sera réinstallé,** en y couper un trou de 70x70 mm avant de réinstaller. Insérer la canalisation à air par ce trou et la fixer en utilisant les colliers plastiques fournis comme indiqué.
- 13, (Fig.13) Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 14, (Fig.14) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
- 15, (Fig.15) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
- 16, (Fig.16) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 17, (Fig.17) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 18, (Fig.18) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
- 19, (Fig.19) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
- 20, Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre.
- 21, (Fig.20) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
- 22, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 23, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "Z"
4x	Collier plastique

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.