

Kit Number 57A-6005

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Vauxhall/Opel Astra G 1.6L, 1.8L & 2L Turbo 1998-04

Instruction sheet A2054-713

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the intake pipe from the air box lid. (Fig. 1)
3. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the CCSV (carbon canister solenoid valve) pipe from the rear of the air box lid. (Fig. 3)
5. Undo the air box mounting screw & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Insert the metal adaptor tube into the original intake tube & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 6&7)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
8. Remove the front bolt from the side engine mounting. (Fig. 9)
9. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.10)
10. Sit the metal intake tube onto the saddle bracket & place the supplied #48 hose clamp around the saddle bracket as shown. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.11)
11. Fit the straight rubber adaptor hose to the other end of the metal adaptor tube ensuring that the adaptor hose sits on the saddle bracket. Ensure the #48 hose clamp fits around both the saddle bracket / adaptor hose & fully tighten the hose clamp. (Fig.12&13)
12. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.14)
13. Fit the Apollo filter system (supplied separately) to the other end of the rubber adaptor hose & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.15)
14. Secure the CCSV pipe to the original air box mounting point using the supplied plastic tie. (Fig.16)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1x Apollo Filter Assembly.
- Fixing Kit :-
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Rubber Adaptor Hose.
 - 1 x Metal Adaptor Tube.
 - 1 x M6 Flat Washer.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 1 x #48 Hose Clamp.
 - 2 x #44 Hose Clamp.
 - 1 x Plastic Tie.
 - 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. #09



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Artikelnummer 57A-6005

Vauxhall/Opel Astra G 1.6L, 1.8L & 2L turbo 1998-04

Instructieblad No. A2054-713

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Verwijder de inlaatsnorkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6&7) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.

7. (Fig.8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig.9) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
9. (Fig.10) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig.11) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
11. (Fig.12) Bevestig de rubberen slang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
12. (Fig.13) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig vast.

13. (Fig.14) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
14. (Fig.15) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig.16) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar met de geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- Inbouwkit:-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Rubber Adapter, Rech
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x #48 Slangklem
- 2x #44 Slangklem
- 1x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6005

Vauxhall/Opel Astra G 1.6L, 1.8L & 2L turbo 1998-04

Instruktionsblatt No. A2054-713

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.2) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig.3) Entferne den elektronischen Kohlenstoffreglungsvakuumsschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6&7) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
7. (Fig.8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
8. (Fig.9) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
9. (Fig.10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
10. (Fig.11) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
11. (Fig.12) Befestige den Gummischlauch aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
12. (Fig.13) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und ziehe sie richtig fest.
13. (Fig.14) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
14. (Fig.15) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
15. (Fig.16) Befestige den elektronischen Vakuumsschalter mit dem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Gummi-Adapter, recht
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Schlauchschelle #48
2x	Schlauchschelle #44
1x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsadapter, Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6005

Vauxhall/Opel Astra G 1.6L, 1.8L & 2L turbo 1998-04

Feuille d'instructions No. A2054-713

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Enlever l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.3) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.4) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
7. (Fig.8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig.9) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
9. (Fig.10) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig.11) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
11. (Fig.12) Installer la canalisation en caoutchouc sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
12. (Fig.13) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement.
13. (Fig.14) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
14. (Fig.15) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig.16) Fixer le commutateur électronique de vide en utilisant le bracelet en plastique fourni comme indiqué.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Adaptateur droit, caoutchouc
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Collier de serrage #48
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050