

## Kit Number 57i-6513

Citroën C2 VTR/VTs, 1.6L L4 16v, 110/125 bhp, 2003...

Instruction sheet A2054-618

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect the breather pipe from the air box assembly. (Fig. 1)
3. Remove the air box feed pipe from the resonator box assembly. (Fig. 2)
4. Twist & remove the securing clip from the side of the air box assembly. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the air box assembly from the throttle housing & carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Unscrew & remove the plastic center cover from the cam cover. (Fig. 6)
7. Remove the engine breather pipe from the breather 'Y' piece (it may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the pipe, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation). (Fig. 7)
8. Carefully lift & remove the resonator box assembly from the vehicle. (Fig. 8)
9. Unclip & remove the green electrical plug from the air box mounting bracket assembly located on the side of the cylinder head. Unscrew & remove the bracket assembly from the vehicle. Secure the green plug using a plastic tie supplied. (Fig. 9)
10. Remove the rubber 'O' ring seal from inside the air box flange. (Fig.10)
11. Fit the 'O' ring seal to the throttle housing. (Fig.11)
12. Reposition the harness located above the radiator & secure using a plastic tie (this is to give added clearance for the heat shield fitment). (Fig.12)
13. Fit the new 'L' mounting bracket to the cam cover using the original bolt as shown. (Fig.13)
14. Carefully bend the indicated bracket securing the wiring loom as shown (this will give the required clearance for the heat shield fitment). (Fig. 14)
15. Fit the edge trim to the heat shield as shown. Remove any excess trim if necessary. (Fig.15)
16. Attach the heat shield supplied to the 'L' mounting bracket using the hex head bolt, washers & nylock nuts supplied. (Fig.16&17)
17. Assemble the molded intake pipe using the stepped silicone hose, rubber filter adaptor & hose clips supplied. (Fig.18)
18. Slide the new filtercharger onto the rubber filter adaptor (ensure that K&N logo is straight) & tighten the #64 hose clip supplied. (Fig.19)
19. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing using a #40 clip supplied (do not fully tighten the clamp at this time). (Fig.20)
20. Fit the studded lid of the filtercharger to the slotted hole in the front of the heat shield. Set the height of the filtercharger on the slotted hole, then secure using a nylock nut & washer supplied. (Fig. 21)
21. Now tighten the hose clamp securing the intake pipe to the throttle housing. (Fig.22)
22. Fit the new silicone breather hose to the breather 'Y' piece adaptor as shown. (Fig.23)
23. Insert the barbed breather adaptor into the other end of the new breather hose. Insert the adaptor into the hole in the base of the filtercharger. (Fig.24)
24. Refit the plastic center cover to the cam cover. (Fig.25)
25. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower spoiler & secure the top of the hose to the heat shield using a plastic tie supplied. (Fig.26)
26. Taking the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle.
27. Unscrew the left side of the lower spoiler trim, pierce 2 holes in the end of the cold air hose & feed the hose into the front lower grille (Ensure the hose clears any levers, fans etc). (Fig.27)
28. Secure the end of the cold air hose to the grille using the plastic ties supplied. (Fig.28)
29. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
30. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Stepped Silicone Hose.
- 1 x Heat Shield.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Edge Trim.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x Hose Clamp #64.
  - 1 x Hose Clamp #48
  - 1 x Hose Clamp #40
  - 1 x 'L' Mounting Bracket.
  - 4 x Cable Tie.
  - 3 x M6 Flat Metal Washer.
  - 1 x M6 Nylock Nut.
  - 1 x M6 Hex Head Bolt.
  - 1 x Straight Barbed Adaptor.
  - 1 x Silicone Breather Hose.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

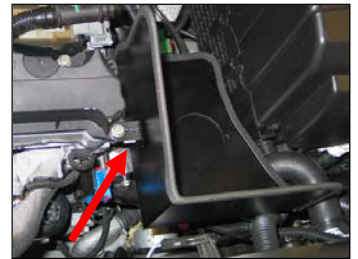


Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

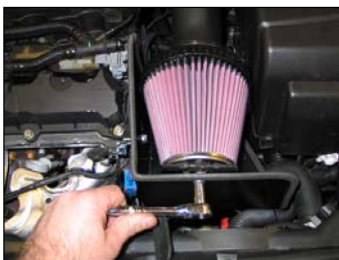


Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



## Artikelnummer 57i-6513

Citroën C2 VTR/VTs, 1.6L L4 16v, 110/125 pk, 2003-2005

Instructieblad No. A2054-618

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis van de resonantiekamer zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder de klem waarmee het luchtfilterhuis in de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak het luchtfilterhuis los van het gasklephuis zoals afgebeeld en verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
6. (Fig. 6) Verwijder de afdekplaat van de motor.
7. (Fig. 7) Verwijder de ontluchtingsslang van het Y-vormige verbindingstuk (om dit mogelijk te maken, moet in sommige gevallen de slang verwarmd worden met een föhn o.i.d., zorg ervoor dat hierbij alle voorzichtigheid in acht wordt genomen!).
8. (Fig. 8) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Maak de klem los en verwijder de aangegeven stekker van de montagebeugel van het luchtfilterhuis. Draai de bout los en verwijder de montagebeugel uit de auto zoals afgebeeld. Maak de stekker vast met een geleverde tie-wrap.
10. (Fig. 10) Verwijder de afdichtring uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
11. (Fig. 11) Plaats de afdichtring om het gasklephuis zoals afgebeeld.
12. (Fig. 12) Verplaats de aangeduide kabel en maak deze vast met een geleverde tie-wrap (zo ontstaat extra ruimte voor de montage van het hittedschild).
13. (Fig. 13) Bevestig de montagebeugel aan de afdekkap met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 14) Verbuig voorzichtig de aangeduide beugel waaraan de kabel vastzit zoals afgebeeld (zo ontstaat de nodige ruimte voor het monteren van het hittedschild).
15. (Fig. 15) Monteer de rubberen beschermstrip zoals afgebeeld op het hittedschild (indien nodig op maat snijden).
16. (Fig. 16) Bevestig het hittedschild aan de montagebeugel met de geleverde M6 bout, ringen en borgmoer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig. 18) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
18. (Fig. 19) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
19. (Fig. 20) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
20. (Fig. 21) Voer het tapeind van het filter door het sleufgat in het hittedschild. Bevestig het filter op de juiste hoogte in het sleufgat en zet het vast met een geleverde borgmoer en metalen ring.
21. (Fig. 22) Richt het filter, hittedschild en andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
22. (Fig. 23) Plaats de geleverde ontluchtingsslang op het Y-vormige verbindingstuk zoals afgebeeld.
23. (Fig. 24) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld en steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
24. (Fig. 25) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
25. (Fig. 26) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan hittedschild met een geleverde tie-wrap.
26. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
27. (Fig. 27) Maak het aangeduide deel van de bodemplaat los zoals afgebeeld en boor 2 gaatjes in een het uiteinde van de koude-luchtslang.
28. (Fig. 28) Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren etc.
29. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
30. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Hittedschild
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Rubberen Beschermstrip
- 1x Documentatieset
- 1x #64 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x #40 Slangklem
- 1x Beugel, L-vormig
- 4x Tie-Wrap
- 3x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Bout, M6x16
- 1x Slang-Adapter, Rech
- 1x Ontluchtingsslang

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57i-6513

Citroën C2 VTR/VTS, 1.6L L4 16v, 110/125 PS, 2003-2005

Instruktionsblatt No. A2054-618

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2) Trenne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Resonanzkasten wie abgebildet.
- 4 (Fig. 3) Entferne den Befestigungsklammer des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
- 5 (Fig. 4) Trenne das Luftfiltergehäuse vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet und entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
- 6 (Fig. 6) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
- 7 (Fig. 7) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Y-förmigen Verbindungsteil (möglicherweise soll den Schlauch z.B. mit einem Föhn gewärmt werden um ihn vom Verbindungsteil zu trennen. Nehme hierzu alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht!).
- 8 (Fig. 8) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 9 (Fig. 9) Löse den Klammer und entferne den angezeigten Stecker von der Halterung des Luftfiltergehäuses. Löse den Bolzen und entferne die Halterung vom Fahrzeug wie abgebildet. Befestige den Stecker mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 10 (Fig. 10) Entferne den Dichtungsring vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 11 (Fig. 11) Schiebe den Dichtungsring ums Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
- 12 (Fig. 12) Leite das angezeigte Kabel um und befestige es mit einem gelieferten Kabelbinder (so gibt es mehr Raum für Montage der Hitzeschirmplatte).
- 13 (Fig. 13) Befestige die Halterung auf die Abdeckplatte mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 14 (Fig. 14) Verbiege vorsichtig die ange deuteten Kabelhalterung wie abgebildet (so entsteht genügend Raum für die Montage der Hitzeschirmplatte).
- 15 (Fig. 15) Befestige Gummischutzleiste wie im Bild auf die Hitzeschirmplatte (abschneiden wenn nötig).
- 16 (Fig. 16) Befestige die Hitzeschirmplatte an die Halterung mit dem gelieferten M6 Bolzen, Metallringen und Verschlussmutter. Noch nicht völlig festziehen!
- 17 (Fig. 18) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 18 (Fig. 19) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 19 (Fig. 20) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
- 20 (Fig. 21) Führe den Stehbolzen auf dem Filter durchs Schlitzloch in der Hitzeschirmplatte. Stelle die Höhe des Filters ins Schlitzloch ein und befestige es mit einem gelieferten Verschlussmutter und Metallring.
- 21 (Fig. 22) Stelle die Filterzusammensetzung und Hitzeschirmplatte nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 22 (Fig. 23) Befestige den gelieferten Entlüftungsschlauch aufs Y-förmigen Verbindungsteil wie abgebildet.
- 23 (Fig. 24) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet und schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
- 24 (Fig. 25) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
- 25 (Fig. 26) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Hitzeschirmplatte mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 26 Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
- 27 (Fig. 27) Löse das angezeigte Teil der Bodenwanne wie abgebildet und steche 2 Löcher ins de Ende des Kaltluftschlauches.
- 28 (Fig. 28) Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren usw.
- 29 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 30 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangsschlauch, silikon
- 1x Hitzeschirmplatte
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Gummischutzleiste
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Schlauchschelle #64
- 1x Schlauchschelle #48
- 1x Schlauchschelle #40
- 1x Halterung, L-förmig
- 4x Kabelbinder
- 3x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Bolzen, M6x16
- 1x Entlüftungsadaptor, recht
- 1x Entlüftungsschlauch

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050.



## Kit référence 57i-6513

Citroën C2 VTR/VTS, 1.6L L4 16v, 110/125 ch, 2003-2005

Feuille d'instructions No. A2054-618

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Enlever l'écope d'admission de la boîte résonateur comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever la bride fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Enlever la boîte à air du corps papillon comme indiqué et enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.  
(Fig. 5)
6. (Fig. 6) Enlever la couvercle du moteur.
7. (Fig. 7) Enlever le tuyau de reniflard de la pièce en "Y" (il peut être nécessaire de chauffer le tuyau, par exemple en utilisant un sèche-cheveux, pour achever ceci. Prener toutes les mesures de sécurité nécessaires en faisant ceci!).
8. (Fig. 8) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
9. (Fig. 9) Décliper le bride et enlever la connexion électrique indiquée du support de la boîte à air. Dévisser le boulon et enlever le support de la voiture comme indiqué. Fixer la connexion électrique en utilisant un collier plastique fourni.
10. (Fig. 10) Enlever la garniture de la boîte à air comme indiqué.
11. (Fig. 11) Installer la garniture autour du corps papillon comme indiqué.
12. (Fig. 12) Remplacer le câble électrique indiqué et le fixer en utilisant un collier plastique fourni (ça donne de dégagement supplémentaire pour le montage de l'écran thermique).
13. (Fig. 13) Fixer le support au couvercle en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 14) Plier avec précaution le support de câble indiqué comme indiqué (ça donne de dégagement nécessaire pour le montage de l'écran thermique).
15. (Fig. 15) Installer le cadre de protection des arêtes de l'écran thermique comme indiqué. Couper si nécessaire!
16. (Fig. 16) Installer l'écran thermique au support en utilisant le boulon M6, rondelles et écrou Nylock  
(Fig. 17) fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig. 18) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
18. (Fig. 19) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
19. (Fig. 20) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
20. (Fig. 21) Insérer le couvercle fileté du Filtercharger à l'orifice rainuré à l'avant de l'écran thermique. Ajuster la hauteur du filtre dans l'orifice rainuré et le fixer en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis.
21. (Fig. 22) Ajuster l'assemblée de filtre, écran thermique et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
22. (Fig. 23) Installer la canalisation de reniflard fournie sur la pièce en "Y" comme indiqué.
23. (Fig. 24) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué et insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
24. (Fig. 25) Réinstaller la couvercle du moteur dans la voiture.
25. (Fig. 26) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid à l'écran thermique en utilisant un collier plastique fourni.
26. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
27. (Fig. 27) Dévisser le part du plateau inférieur comme indiqué, et percez deux trous dans l'extrémité de la canalisation.
28. (Fig. 28) Insérer l'extrémité percée au grill bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs etc.
29. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
30. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Écran thermique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Cadre de protection
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage #64
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #40
1x	Support en "L"
4x	Collier plastique
3x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, M6x16
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Canalisation reniflard

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.