

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS NÉCESSAIRES

Pince
 Pince à bec en aiguille
 Cales
 Tournevis plat
 Clé six pans mâles 3 mm
 Clé six pans mâles 4 mm
 Cliquet
 Rallonge 6"
 Douille 8 mm
 Douille 12 mm

Liste des pièces

Description	Quantité	Numéro de pièces
A collier de serrage #275	1	08533
B canalisation silicone, bleue	1	084015*
B canalisation silicone, noire	1	084016*
C collier de serrage #300	1	08532
D tube d'admission Typhoon	1	27107
E canalisation silicone, diam. int. 1/2" diam. ext. 12"	1	087031
F collier de serrage #44	1	08577
G Filtercharger X-Stream	1	RX-5090
H vis à tête bombée 5 mm, L 12 mm	2	07734
I rondelle plate, 5 mm	4	08212
J collier à ressort, noir	1	08308
K vis à tête bombée 6 mm, L 12 mm	1	07794
L rondelle plate, 6 mm	1	08277
M support en L	1	070742
N écrou hexagonal Nylock	2	07507

* vous recevrez une canalisation en silicone bleue ou noire selon la couleur du kit commandé

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Enlever la canalisation de série de mise à l'air du carter moteur du couvercle de came comme indiqué.
3. En utilisant une paire de pinces, couper les colliers de serrage d'origine sur le tube d'admission de série au niveau du corps papillon et de l'ensemble filtre à air comme indiqué.
4. Enlever le tube d'admission d'air de série comme indiqué.
5. Enlever le module de contrôle de l'injection d'essence du support sur l'ensemble filtre à air comme indiqué.
6. Enlever les deux boulons qui fixent le haut du filtre à air comme indiqué.
7. Enlever l'ensemble du haut du filtre à air comme indiqué.
8. En utilisant une paire de pinces à bec en aiguille, décliper le faisceau électrique de l'embase du filtre à air comme indiqué.
9. Enlever les deux boulons qui fixent l'embase du filtre à air comme indiqué.
10. Enlever l'ensemble embase du filtre à air comme indiqué. Remarque : tirer fort vers le haut tout en hochant l'ensemble de gauche à droite pour l'enlever.
11. Fixer la canalisation étagée en silicone et les colliers de serrage sur le corps papillon comme indiqué.
12. Installer le Filtercharger X-Stream sur le tube d'admission Typhoon comme indiqué. Remarque : avant d'installer le Filtercharger, inspecter l'intérieur du tube pour repérer des saletés éventuelles, puis nettoyer l'intérieur avec de l'eau et un chiffon. Vérifier à nouveau le tube avant de passer à l'étape suivante.
13. Glisser le tube d'admission Typhoon dans la canalisation étagée en silicone et l'ajuster en recherchant la meilleure mise en place et le meilleur jeu possibles. Remarque : ajuster le filtre de façon à ce que le bord plat à la base du filtre soit horizontal pour avoir le plus d'espace possible par rapport au capot.
14. Installer la canalisation en silicone fournie sur le reniflard de moteur sur le couvercle de came, puis, attacher l'autre extrémité sur la mise à l'air de l'admission Typhoon comme indiqué.
15. Assembler le support en L fourni et le support du module d'injection d'essence fourni en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
16. Installer l'ensemble du support du module d'injection d'essence au point de montage du filtre à air d'origine en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
17. Glisser le module d'injection d'essence dans le support comme indiqué.
18. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
19. L'autocollant de dispense de C.A.R.B. (fourni) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.