

Kit Number 57-0544
VW Fox 1.2i , 2002-2010
 Instruction sheet A2054-801

1. Take the key from the ignition and disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the breather hose from the intake tube. (Fig. 1)
3. Remove the breather hose from the engine as shown. (Fig. 2)
4. Undo the hose clamp and pull the intake hose from the air box as shown. (Fig. 3)
5. Remove the intake tube from the throttle body. (Fig. 4)
6. Unscrew the intake snorkel from air box as shown. (Fig. 5)
7. Remove the intake snorkel from the vehicle as shown. (Fig. 6)
8. Fit the filter element onto the throttle body using the hose clamp supplied. Don't over tighten the hose clamp! (Fig. 7)
9. Fit the vent adapter supplied into the breather hose as shown. (Fig. 8)
10. Fit the vent adapter into the hole in the base of the filter. (Fig. 9)
11. Fit the breather hose supplied onto the vent on the engine as shown. Note: it may be necessary to cut the hose! (Fig. 10)
12. Secure the breather hose using a plastic cable tie supplied. (Fig. 11)
13. Unscrew the bolts securing the intake snorkel to the vehicle. Remove the intake snorkel from the vehicle as shown. (Fig. 12)
14. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
15. Feed the flexi cold air hose into the front grille and secure it in position using a cable tie supplied as shown. (Fig. 13)
16. Position the end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 14)
17. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexi cold air hose

Fixing Kit:

- 1 x #36 Hose Clamp.
- 1 x #8 Mini Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Rubber Breather Hose.
- 1 x Elbow Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance air box. It will be necessary to check the air box periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For technical support contact our European technical team:
["eindhoven.tech@knfilters.com"](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)
 We will try to answer your mail within 48 hours. For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

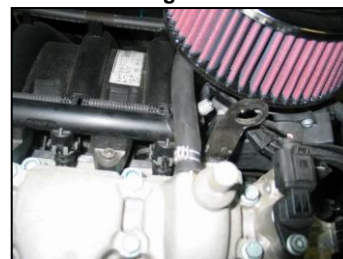


Fig. # 10

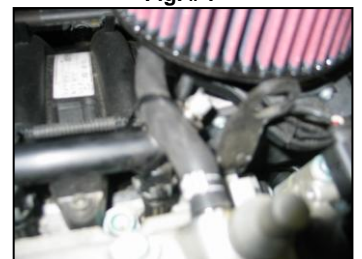


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Kit Nummer 57-0544 VW Fox 1.2i, 2005-2010

Inbouw handleiding A2054-801

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis. (Fig.1)
3. Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld. (Fig.2)
4. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.3)
5. Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis. (Fig.4)
6. Maak de inlaatsnokkel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.5)
7. Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.6)
8. Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan! (Fig.7)
9. Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld. (Fig.8)
10. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter. (Fig.9)
11. Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden! (Fig.10)
12. Maak de ontluchtingsslang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig.11)
13. Draai de bouten los waarmee de inlaatsnokkel aan de auto bevestigd is. Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.12)
14. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
15. Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig.13)
16. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig.14)
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele lucht slang

Inbouwkits:

- 1x Slangklem 40-60
- 1x Slangklem, Mini
- 3x Tie-Wrap
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Slang-Adapter, Haaks

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onder-houd volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Artikel Nummer 57-0544 VW Fox 1.2i, 2005-2010

Instructies blatt A2054-747

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr. (Fig.1)
3. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet. (Fig.2)
4. Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig.3)
5. Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse. (Fig.4)
6. Löse den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig.5)
7. Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig.6)
8. Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an! (Fig.7)
9. Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet. (Fig.8)
10. Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden. (Fig.9)
11. Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß! (Fig.10)
12. Befestige den Entlüftungsschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig.11)
13. Löse die Bolzen die den Einlaßsnorkel ans Auto befestigen. Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig.12)
14. Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
15. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig.13)
16. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. (Fig.14)
17. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch

Einbaukit:

- 1x Schlauchschelle 40-60
- 1x Schlauchschelle, Mini
- 3x Kabelbinder
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Entlüftungsadapter, rechtwinklig

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten): eindhoven.tech@knfilters.com



Kit référencer 57-0544

VW Fox 1.2i , 2005-2010

Feuille d'instructions A2054-801

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission. (Fig.1)
3. Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig.2)
4. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig.3)
5. Enlever le tube d'admission du corps papillon . (Fig.4)
6. Décliper l'écope d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig.5)
7. Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué. (Fig.6)
8. Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage! (Fig.7)
9. Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué. (Fig.8)
10. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre. (Fig.9)
11. Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser ceci! (Fig.10)
12. Fixer la canalisation de reniflard en utilisant un collier plastique fourni. (Fig.11)
13. Dévisser les boulons qui attachent l'écope d'admission dans la voiture. Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué. (Fig.12)
14. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
15. Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué. (Fig.13)
16. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig.14)
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid

Kit de Montage:

- 1x Collier de serrage 40-60
- 1x Collier de serrage, Mini
- 3x Collier plastique
- 1x Canalisation reniflard
- 1x Adaptateur reniflard, à angle 90°

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
eindhoven.tech@knfilters.com