



# Part Number 57-0420 INSTALLATION INSTRUCTIONS

VW Polo 1.4L 16v Dohc 100bhp Jan'02...

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the rubber breather hose from the side of the air box / engine cover. (Fig. 1)
3. Carefully pull the complete air box / engine cover assembly from the securing grommets & remove the complete assembly from the vehicle. (Fig. 2)
4. Fit the angled vent adaptor into the end of the rubber breather hose. (Fig. 3)
5. Insert the other end of the vent adaptor into the hole in the base of the new air filter. (Fig. 4)
6. Fit the air filter to the throttle housing & secure using the hose clamp supplied. (Fig. 5)
7. Secure the breather hose using a plastic tie supplied. (Fig. 6)
8. Carefully expand the flexi cold air hose, feed the end of the hose into the vent in the slam panel & secure using a plastic tie supplied. (Fig. 7)
9. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 8&9)
10. Reconnect the negative battery terminal.
11. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.10)

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

**Fixing Kit :-**

- 4 x Plastic Tie.
- 1 x Angled Vent Adaptor.
- 1 x Stepped Vent Adaptor.
- 1 x 13mm ID Breather Hose.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaninc](http://www.knfilters.com/cleaninc)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.  
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



**Artikelnummer 57-0420**  
**VW Polo 1.4L 16v DOHC 100pk Jan 02...**  
**Instructieblad No. A2054-823**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis/motordeksel uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
6. (Fig. 5) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
7. (Fig. 6) Maak de ontluchtingssluchtslang vast met een geleverde tie-wrap.
8. (Fig. 7) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
9. (Fig. 8&9) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
10. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
11. (Fig. 10) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits-
- 4x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Verloop
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 1x Ontluchtingsslang

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0420**  
**VW Polo 1.4L 16v DOHC 100PS Jan 02...**  
**Instruktionsblatt No. A2054-823**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse mit Motordeckel aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
6. (Fig. 5) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
7. (Fig. 6) Befestige den Entlüftungsschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
8. (Fig. 7) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
9. (Fig. 8&9) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
10. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
11. (Fig. 10) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz Einbaukit-
- 4x Kabelbinder
- 1x Übergangs-Entlüftungsadaptor
- 1x Entlüftungsadaptor, rechteckig
- 1x Entlüftungsschlauch

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0420**  
**VW Polo 1.4L 16v DOHC 100ch Jan 02...**  
**Feuille d'instructions No. A2054-823**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air et couvercle de moteur de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 3) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
5. (Fig. 4) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
6. (Fig. 5) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
7. (Fig. 6) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant un collier plastique fourni.
8. (Fig. 7) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
9. (Fig. 8) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
10. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
11. (Fig. 10) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
4x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, étagé
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Canalisation reniflard

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)