

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la fiche du côté supérieur du boîtier filtre à air, Schéma A..
- 2 Détacher la canalisation de grand diamètre de l'arrière de la boîte à air mais laisser la canalisation en position.
- 3 Enlever la canalisation de mise à l'air de la boîte à air et du dessus du carter de came.
- 4 Détacher la canalisation de petit diamètre de l'avant de la boîte à air mais laisser la canalisation en position.
- 5 Enlever la grande pipe d'admission d'air en plastique de la boîte à air et du panneau avant.
- 6 Retirer l'ensemble complet de la boîte à air.
- 7 Monter la nouvelle canalisation d'air froid en caoutchouc, Schémas B, C & F.
- 8 **Montage du nouveau système d'admission**
Visser la fiche dans la petite entrée de l'adaptateur en utilisant un peu de superglu, Schéma D.
- 9 Enlever le joint torique de l'admission, dégraisser le collet et monter l'adaptateur. S'assurer que l'adaptateur est bien en place avant de serrer **fermement** le clip de canalisation, Schéma B.
- 10 L'adaptateur peut être tourné pour trouver la bonne position pour la nouvelle canalisation de mise à l'air avant le serrage en place, Schéma D.
- 11 Pousser le tube métallique fourni vers le haut jusqu'au niveau de l'embase du filtre et serrer le clip. Ne pas pousser le tube au-delà du couvercle car cela réduirait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne encore légèrement, puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 12 Monter le filtre dans l'adaptateur, aligner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical et serrer **fermement** le clip.
- 13 Introduire les deux canalisations restantes (voir paragraphes 2 & 4) dans les deux orifices de l'embase du filtre, Schéma E.
- 14 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 15 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x adaptateur
- 2 x clips de canalisation #40 (1 mince, 1 épais)
- 1 x canalisation d'air froid caoutchouc
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation de mise à l'air caoutchouc
- 2 x colliers plastique (long. 14")
- 1 x notice d'instructions
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte garantie Million Miles

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

REMARQUE !

La canalisation renforcée en caoutchouc a été pliée pour faciliter l'emballage. La canalisation retrouvera sa forme d'origine en se réchauffant par exemple en la laissant au-dessus d'un radiateur pendant 20 minutes.

Schéma A

remove plug = enlever la fiche

inlet = admission

original air box = boîte à air d'origine

Schéma D

new breather hose = nouvelle canalisation de mise à l'air

cam cover = carter de came

approx position = position approximative

screw in plug with superglue = visser la fiche avec de la superglu

short inlet = petite admission

throttle quadrant ... to check = le papillon doit être dégagé de la canalisation, l'ouvrir complètement pour vérifier

rotate adaptor... required = tourner l'adaptateur jusqu'à ce que la canalisation de mise à l'air trouve naturellement sa place, ne pas utiliser de clip

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

push adaptor... clip = pousser l'adaptateur à fond avant de serrer le clip fermement

push metal... adaptor = pousser le tube métallique vers le haut au niveau du filtre, monter le tube dans l'adaptateur

first... neck = enlever d'abord le joint torique et dégraisser le collet

rotate adaptor drawing D = faire tourner l'adaptateur, schéma D

filter = filtre

small bore hose = canalisation de petit diamètre

plastic tie = collier plastique

cam cover = carter de came

battery = batterie

radiator = radiateur

new cold air hose = nouvelle canalisation d'air froid

secure... tie = fixer la nouvelle canalisation d'air en caoutchouc avec un collier plastique

slam panel = panneau de fermeture

drill out rivets 1,4 and 1,6 = enlever les rivets en les perçant 1,4 et 1,6

Schéma C

OFFSIDE VIEW = VUE COTÉ CONDUCTEUR

plastic tie = collier plastique

slam panel = panneau de fermeture

air hose = canalisation d'air

front = avant

radiator = radiateur

grille area = calandre

FRONT VIEW = VUE AVANT

slam panel = panneau de fermeture

air hose = canalisation d'air

radiator = radiateur

headlight = phare

bumper = pare-chocs

light = feu

Schéma E

intake neck = collet d'admission

filter base = embase filtre

END VIEW FILTER = VUE EN BOUT DU FILTRE

push... 1.0cm = pousser la grande et la petite canalisation dans l'embase du filtre sur approximativement 1,0 cm.

Schéma F

air hose position for 1.6XSi et 1.6XT = position de la canalisation d'air pour 1,6 XSi et 1,6 XT

light = feu

tow hook = crochet de remorquage

remove = enlever

FRONT VIEW = VUE AVANT

the 1.6XSi... fitting = sur la 1,6 XSi il peut être nécessaire d'enlever une petite partie pour faciliter le montage.