

# KIT 570042

## CORSA GSi 16V

### **Lire soigneusement les indications avant le montage**

- 1°) Oter le boîtier d'air qui inclut le débitmètre.
- 2°) Montage du système : Oter la durite supérieure du radiateur et tailler la partie plastique de l'entourage du radiateur (Schéma A).
- 3°) Allonger soigneusement la durite flexible sur environ 38 cm. En ce point, vous pouvez, si vous le désirez, peindre le manchon à la couler de votre choix, et nous vous suggérons d'appliquer d'abord un apprêt plastique. Entrer une des extrémités dans le nouveau perçage et la positionner juste derrière la grille. Utiliser un collier plastique pour attacher la durite à l'orifice sur le devant et l'arrière du panneau (Schéma B et C).
- 4°) Assurez-vous que la durite flexible soit bien éloignée de la courroie d'alternateur. Quand le filtre est installé, la durite doit être à 10 cm, **pas moins**.
- 5°) Oter le débitmètre
  - a] du couvercle du boîtier d'air,
  - b] du caoutchouc d'entourage.
- 6°) Attacher le tuyau en métal à la petite extrémité du débitmètre en utilisant le manchon en caoutchouc et les fixations de la durite.
- 7°) Installer le support pour le débitmètre en utilisant l'écrou d'origine et la rondelle anti-vibration fournie (Schéma E)
- 8°) Schéma D. Oter la partie indiquée.  
Ne pas installer le support pour l'instant.
- 9°) Installer le manchon en caoutchouc sur le montage d'origine comme indiqué sur le schéma F.
- 10°) Faire rentrer le tuyau en métal dans la durite d'admission et, en même temps, installer le support sur le manchon (schéma E) en utilisant les vis et rondelles fournies.
- 11°) Installer le filtre au débitmètre mais ne pas serrer trop fort.
- 12°) Ne nécessite aucun réglage (vérifier le CO2).
- 13°) Entretien : Conditions normales de nettoyage tous les 10 000 / 15 000 km avec les produits K&N.