

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

- 1 Enlever les deux vis attachées au support de batterie et retirer l'ensemble complet du boîtier filtre.
- 2 Laisser en place la canalisation d'admission attaché au corps du papillon.
- 3 Schéma AA. Monter le support en haut du tube métallique en utilisant le goujon, l'écrou et la rondelle élastique. Monter la grande extrémité du tube dans la canalisation d'admission.
- 4 Monter le support dans l'orifice arrière du support de la batterie, en utilisant une vis hex. M8 et une rondelle.
- 5 Monter le filtre sur le tube avec l'admission en bas. Vérifier le dégagement et ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer en place. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne encore un peu, puis faire un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer les clips.**
- 6 Schéma B. Détacher le volet plastique et le relever, découper une partie du plastique comme indiqué.
- 7 En utilisant un collier plastique attacher la canalisation d'air froid caoutchouc au support de ventilateur. Schéma C.
- 8 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 11 **Entretien du filtre.**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

**Schéma A**

metal tube = tube métallique

filter = filtre

intake hose = canalisation d'admission

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

new bracket = nouveau support

battery = batterie

set bracket parallel to the battery = monter le support parallèlement à la batterie

**Schéma AA**

FRONT VIEW = VUE AVANT

stud = goujon

nut = écrou

spring washer = rondelle élastique

metal tube = tube métallique

bracket = support

**Schéma B**

radiator = radiateur

lift up = relever

cut = découper

remove this section = cette partie

VIEW FROM NEARSIDE = VUE LATÉRALE

**Schéma D**

VIEW FROM NEARSIDE = VUE LATÉRALE

radiator = radiateur

fan bracket = support de ventilateur

grille = calandre

cold air hose = canalisation d'air froid

plastic tie = collier plastique