

- 1 Enlever l'ensemble filtre à air standard et la pipe d'admission en caoutchouc.
- 2 Enlever la calandre avant. Pousser fermement vers le bas sur les quatre fixations plastique pour la détacher. Tirer l'ensemble vers le haut, en même temps pour sortir les deux extrémités.
- 3 **Système d'admission d'air froid**
Enlever la partie ombrée du plastique comme indiqué sur le schéma A.
- 4 Étirer **soigneusement** le flexible à environ 50 cm.
- 5 Attacher la canalisation au panneau avant en utilisant un collier plastique, schéma B. En utilisant un collier plastique attacher l'autre extrémité de la canalisation au support de montage du moteur, schéma C.
- 6 Monter le filtre à air sur le corps du papillon, **mais ne pas trop serrer le clip**.
- 7 La canalisation d'air froid doit s'arrêter à 10 cm du filtre, **pas plus près**.
- 8 **Tuning**

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Automobiles sans CAT (adaptateur catalytique), nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.

9 **Entretien du filtre**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

front panel = panneau avant

headlight = phare

Schéma B

plastic tie = collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma C

filter = filtre

plastic tie = collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

engine mounting = support du moteur

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

1 x clip de canalisation # 44

1 x canalisation d'air froid

2 x embouts de canalisation

1 x collier câble plastique (long. 14'')

1 x notice de montage

1 x notice d'entretien du filtre

1 x autocollant K&N

1 x carte garantie Million Miles

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.