

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Schéma A

- 1 Décliper la canalisation d'admission d'air du couvercle de la boîte à air.
- 2 Enlever les écrous fixant la boîte à air au panneau intérieur de l'aile. Enlever l'ensemble de la boîte à air.

Schéma B

- 1 Attacher le nouveau support de montage au point de montage arrière de la boîte à air en utilisant la bobine caoutchouc, les écrous et les rondelles fournis.
- 2 Monter le tube effilé dans la canalisation d'admission d'air d'origine et serrer le clip.
- 3 Attacher le tube effilé sur le nouveau support et serrer l'écrou M6 fourni.

Schéma C

- 1 Monter le nouveau filtre sur le tube métallique fileté. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre pour que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip d'un tour complet (360 °), pas plus. **Ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Fixer les deux canalisations du réservoir de liquide de refroidissement en haut du support moteur avec un collier plastique.
- 3 Étirer le flexible d'air froid à environ 69 cm. Introduire la canalisation vers le bas dans l'espace sur le côté du radiateur jusqu'à la calandre inférieure avant.
- 4 Fixer le flexible d'air froid en haut de la canalisation du liquide de refroidissement en utilisant un collier plastique. Placer la canalisation à **10 cm du filtre pas plus près.**

10cm/4'' no nearer = 10 cm pas plus près

Schéma D

Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation d'air froid et également dans la calandre inférieure avant. Attacher la canalisation sur la calandre en utilisant un collier plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N
et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x canalisation d'air froid diamètre 50 mm
- 2 x gaines plastique diamètre extérieur 50 mm
- 1 x autocollant K&N
- 1 x autocollant Million Miles
- 1 x carte de garantie (1 million miles)
- 1 x Kit de fixation contenant :
 - 1 x bobine caoutchouc
 - 2 x écrous 5/16''
 - 1 x rondelle élastique M6
 - 1 x écrou M6
 - 2 x grandes rondelles plates
 - 2 x rondelles élastiques 8 mm
 - 3 x grands colliers plastique

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

