

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever l'unité (avec la fiche bleue) de l'arrière de la boîte à air. Enlever le grand capteur noir de l'arrière de la boîte à air.
- 2 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air de la pipe d'admission moteur. La pipe d'admission d'air de la boîte à air peut être laissée en place. Enlever le câble du petit support sur la jambe de force et l'attacher avec un petit collier plastique à la jambe de force, Schéma A.
- 3 En utilisant la vis, la rondelle et l'écrou (fournis) monter l'unité avec la fiche bleue dans l'orifice du support sur la jambe de force, schéma .
- 4 Monter le tube métallique dans la canalisation d'admission moteur. Monter le filtre à air sur le tube métallique et tourner de façon à ce que le petit orifice du filtre regarde l'arrière. **Ne pas trop serrer** le clip de canalisation, schéma A. **Important, noter le montage du tube métallique.**
- 5 Pousser le grand capteur noir dans l'orifice de l'embase du filtre, schémas A & B.
- 6 Monter la vis, la rondelle et l'écrou ensemble, puis dans l'orifice fileté du support attaché aux fiches brune et verte. La grande rondelle percée de deux trous est utilisée pour attacher la canalisation d'air froid avec un grand collier plastique, schéma A.
- 7 **Démontage du panneau inférieur**
Soulever le côté gauche de la voiture, **en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.** Détacher les six vis et enlever le panneau inférieur plastique. Enlever la partie indiquée sur le schéma C. Utiliser un couteau stanley ou une lame de scie à métaux raccourcie. Remonter le panneau inférieur.
- 8 **Montage du système d'air froid. À lire soigneusement**
Étirer **soigneusement** le flexible à environ 127 cm. Pour augmenter le flux d'air la partie admission doit être ovalisée au niveau du passage dans la grille du pare-chocs, Schéma D. **Tapoter doucement** la canalisation avec la paume de la main (ne pas appuyer). Vérifier la position dans la grille du pare-chocs avant d'utiliser un collier plastique, schéma D. Introduire l'extrémité arrondie de la canalisation d'air froid dans la partie découpée du panneau inférieur plastique. Attacher la canalisation sur la rondelle à deux trous en utilisant un grand collier plastique. La canalisation doit s'arrêter à 10 cm du filtre, **pas plus près**, schéma A. Fixer la canalisation avec un grand collier plastique attachée au support du radiateur d'huile, schéma E.
- 9 **Tuning CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.**
Sans CAT
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 10 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

front = avant

manifold = collecteur

strut brace = jambe de force

bracket with hole = support avec trou

small plastic tie = petit collier plastique

intake hose = canalisation d'admission

black sensor = capteur noir

blue plug = fiche bleue

cable = câble

fit... filter = monter le tube métallique dans la canalisation (sur 3 cm) puis monter le filtre à air

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

hose = canalisation

large two hole washer = grande rondelle à deux trous

long plastic tie = grand collier plastique

M6 x 12 screw = vis M6 x 12

screw = vis

two hole large washer = grande rondelle à deux trous

brown plug = fiche brune

spring washer = rondelle élastique

green plug = fiche verte

cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma B

small... sensor = petit orifice pour capteur noir

position filter as below = placer le filtre comme indiqué ci-dessous

intake hose = canalisation d'admission

REAR VIEW OF FILTER = VUE ARRIERE DU FILTRE

Schéma C

plastic undertray cut out = panneau inférieur découpé

TOP VIEW WHEN REMOVED = VUE SUPÉRIEURE APRES DÉMONTAGE

Schéma D

FRONT VIEW = VUE AVANT

oval air hose = canalisation d'air ovalisée

bumper grille = grille du pare-chocs

Schéma E

oil cooler bracket = support du radiateur d'huile

radiator = radiateur

two hole washer = rondelle à deux trous

plastic tie = collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

cut out in plastic undertray = découpe dans le panneau inférieur plastique

bumper spoiler = spoiler du pare-chocs

attach... through = attacher le collier plastique au support du radiateur d'huile d'abord, puis introduire la canalisation à travers