

CIVIC VTi V-TEC 1991 Kit 57-0152-1
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la boîte à air de la canalisation d'admission en caoutchouc. Retirer le boîtier résonateur noir, schéma A.
- 2 Monter le nouveau support sur le tube métallique en utilisant le goujon, l'écrou et la rondelle. Monter la pipe sur la canalisation d'admission. Monter le support sur le montant arrière de la boîte à air en utilisant la vis M6 et la rondelle fournies, schéma B. Monter le filtre et l'ajuster de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer en place. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer les clips, voir notice A2054-65.**
- 3 Enlever l'écran plastique de l'arrière de la calandre. Découper la partie indiquée et remettre en place, schéma C.
- 4 **Système d'air froid.**
Enlever une des gaines plastique du flexible d'air froid, et étirer avec précaution la canalisation à environ 50 cm. Visser le flexible fermement sur l'extrémité effilée de la canalisation caoutchouc, schéma D.
- 5 Monter la nouvelle canalisation en bas derrière l'écran plastique et dans la partie découpée. Schémas D & F. Fixer la canalisation en caoutchouc sur le montant vertical avec un collier plastique moyen, schémas E & F.
- 6 En utilisant un grand collier plastique attacher le flexible sur le support, schéma D. Arrêter la canalisation à environ 10 cm du filtre (**pas plus près**).
- 7 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 8 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement
les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

air box = boîte à air

front = avant

remove... box = enlever le boîtier résonateur

Schéma B

OFFSIDE VIEW = VUE DU COTÉ DROIT

spring washer = rondelle élastique

nut = écrou

stud = goujon

screw = vis

Schéma C

FRONT VIEW = VUE AVANT

hole 1 = trou 1

remove... section = enlever l'écran plastique et découper cette partie

Schéma D

long plastic tie = grand collier plastique

screw... section 4 = visser d'abord le flexible sur l'extrémité effilée de la canalisation d'air froid, voir paragraphe 4

radiator = radiateur

hole in front panel = orifice dans le panneau avant

cold air hose = canalisation d'air froid

Schéma E

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

intake hose = canalisation d'admission

long plastic tie = grand collier plastique

hose = canalisation

4"/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

flexi cold air hose = flexible d'air froid

bracket = support

rubber cold air hose = canalisation d'air froid en caoutchouc

medium... section = collier plastique moyen autour de la partie verticale

Schéma F

OFFSIDE VIEW = VUE COTÉ DROIT

top hole in plastic screen = orifice supérieur dans l'écran plastique

feed... tie = introduire le collier plastique dans l'orifice de l'écran plastique (schéma C-orifice 1) et la canalisation dans le panneau avant.

Ne pas trop serrer le clip.

PAS pipes = conduites direction assistée

medium plastic tie = collier plastique moyen

hole = trou

rubber cold air hose = canalisation d'air froid en caoutchouc

front grille = calandre avant