

NISSAN 200 SX 1,8 TURBO Kit 57-0153
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever le boîtier filtre à air standard et le boîtier résonateur attaché. Enlever l'admission d'air en plastique.
- 2 Enlever la fiche grise de l'unité électrique attachée à la boîte à air. Enlever l'unité de la boîte à air.
- 3 Enlever le capteur de débit d'air (MAS) du couvercle de la boîte à air.
- 4 Monter le nouvel adaptateur sur le MAS (il y a deux voies possibles, aussi vérifier sa position, il doit s'aligner avec l'admission). Attacher avec les trois vis courtes, les rondelles et les écrous. Utiliser la grande vis pour attacher le support sur le MAS, schéma A.
- 5 Monter le support sur la voiture, schémas B & C.
- 6 Monter le filtre à air sur l'adaptateur, **ne pas trop serrer le clip**, voir notice A2054-65.
- 7 **Système d'air froid**
Étirer avec précaution le flexible à environ 51 cm. Baisser la partie côté gauche du panneau inférieur en plastique et découper le coin supérieur droit sur environ 10 cm x 12 cm. Introduire la canalisation vers le haut entre les conduites du PAS (direction assistée). Attacher à la conduite PAS verticale et arrêter la canalisation à 10 cm du filtre à air. **PAS PLUS PRES**. Schémas D & E.
- 8 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 9 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

short screw = vis courte
long screw = vis longue
short screws = vis courtes
bracket = support

Schéma B

NEARSIDE VIEW = VUE DU COTÉ GAUCHE

6mm spring washer = rondelle élastique 6 mm
M6 hex nut = écrou hex. M6
M6 x 20mm screw = vis M6 x 20 mm
M8 hex screw = vis hex. M8
rubber washer = rondelle en caoutchouc
cable tie = collier câble
M8 x 32mm washers = rondelles M8 x 32 mm
8mm spring washers = rondelles élastiques 8 mm
M8 nut = écrou M8

pulley = poulie

Schéma C

M6 x 20mm screw = vis M6 x 20 mm
rubber washer = rondelle en caoutchouc
M6 x 25mm washers = rondelles M 6 x 25 mm
6mm spring washer = rondelle élastique 6 mm
unit = unité

air box mounting = montant boîte à air

6mm hex nut = écrou hex. 6 mm

front = avant

intake pipe = pipe d'admission

electrical... airbox = unité électrique de la boîte à air

fit... B = monter le support comme indiqué sur le schéma B

Schéma D

cut... 12cm) = découper et enlever cette partie (environ 10 cm x 12 cm)

Schéma E

PAS hose = canalisation PAS (direction assistée)

feed... hose = introduire le collier plastique sur la partie courbe et autour de la canalisation

cold air hose = canalisation d'air froid