

- 1 Enlever le boîtier résonateur, tirer vers le haut. **Schéma A.**
- 2 Enlever l'ensemble de la boîte à air (3 vis) de la canalisation d'admission en caoutchouc.
- 3 Monter le nouveau support sur le tuyau en utilisant le goujon, l'écrou et la rondelle élastique. **Schéma B.**
Monter le tuyau dans la canalisation d'admission.
- 4 Monter le support sur le montant arrière de la boîte à air en utilisant la vis et la rondelle élastique fournies, **Schéma B.** Monter le filtre au niveau du tuyau et ajuster le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, avant de serrer en position. Serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360 degrés), pas plus. Ne pas trop serrer les colliers.
- 5 **Système d'air froid.** Retirer l'écran en plastique à côté du radiateur. Découper une section comme indiqué dans le **Schéma C**, à l'aide d'une lame de scie à métaux, couper les deux grandes sections, replier la partie libérée vers l'arrière, et couper toute la section. Replacer l'écran en plastique.
- 6 Étirer **avec précaution** le flexible à environ 81 cm. Introduire la canalisation dans la découpe de l'écran et attacher à la section verticale dans la grille, en utilisant un petit bracelet en plastique. Percer un petit orifice dans le flexible. Introduire la canalisation sous la canalisation supérieure et au-delà. Attacher le support du ventilateur à l'aide d'un grand bracelet en plastique de façon à ce que le flexible s'arrête en haut de la canalisation inférieure, à 10 cm du filtre (**pas plus près**). **Schémas D & E.**
- 7 **Tuning. CAT (adaptateur catalytique).** Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire. Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications supplémentaires sont apportées.
- 8 **Entretien du filtre.** En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #48
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
 - 1 x prospectus
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x vis hexagonale M6 x 12
 - 2 x rondelles élastiques 6 mm
 - 1 x écrou M6
 - 1 x bracelet en plastique (longueur 35 cm)
 - 1 x bracelet en plastique (longueur 19 cm)

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser à la fois du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LES FILTRES À AIR DE REMPLACEMENT À ENTRÉE RONDE

Serrer doucement le collier de serrage de façon à ce que le filtre tourne légèrement sur le tuyau ou la bride de l'admission. Remettre le logo K&N en position verticale, puis **tourner le clip de deux tours (360 degrés), pas plus.**

Schéma A

TOP VIEW = VUE D'EN HAUT

Remove... box = enlever le boîtier résonateur

Front = vers l'avant

Air box = boîte à air

Schéma B

Nut = écrou

Spring washer = rondelle élastique

Suspension turret = tourelle de suspension

Screw = vis

Dome head screw = vis à tête hémisphérique

Metal tube = tube métallique

Intake hose = canalisation d'admission

Bracket = support

Schéma C

VIEW FROM THE REAR = VUE DE L'ARRIÈRE

Bend out and cut = replier et couper

Schéma D

Long plastic tie = grand bracelet en plastique

Fan bracket = support du ventilateur

Fan cover = carter du ventilateur

Radiator = radiateur

Front panel = panneau de fermeture avant

Small plastic tie = petit bracelet en plastique

Schéma E

Radiator = radiateur

Plastic screen = écran en plastique

FRONT VIEW = VUE AVANT

Cut out section = section à découper

Cold air hose = canalisation d'air froid

Small plastic tie = petit bracelet en plastique