

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

## Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission d'air du logement de l'admission.
- 2 Décliper et enlever l'ensemble du couvercle de la boîte à air et du filtre à air de l'embase de la boîte à air.
- 3 Enlever le flexible placé entre le collecteur d'échappement et le clapet d'air chaud de la boîte à air.
- 4 Enlever la canalisation à vide du clapet d'air chaud de la boîte à air à l'arrière du logement de l'admission. Boucher le tuyau de sortie du vide avec l'obturateur en caoutchouc fourni.
- 5 Enlever les écrous de fixation des montants avant et arrière de la boîte à air sur la jambe de châssis. Sortir l'embase de la boîte à air y compris la petite canalisation d'admission en caoutchouc.

## Photo B

10cm/4'' no nearer = 10 cm pas plus près

- 1 Monter le tube métallique vers le haut jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement.
- 2 Monter l'ensemble du filtre sur la nouvelle canalisation d'admission et serrer le collier.
- 3 Monter le nouvel ensemble de canalisation d'admission sur le logement de l'admission et serrer le collier.
- 4 Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le collier d'un tour complet (360 degrés) **pas plus. Ne pas trop serrer le collier.**
- 5 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 71 cm. Introduire la canalisation sur le côté du radiateur jusqu'à la grille avant inférieure. Percer un orifice de 3 mm dans la gaine d'air avant et y attacher le flexible d'air froid avec un grand bracelet en plastique fourni. S'assurer que la canalisation ne touche pas la poulie du moteur.
- 6 Enlever un des montants en caoutchouc de l'embase de la boîte à air. Monter le montant en caoutchouc sur le point de montage avant d'origine de la jambe de châssis en utilisant l'écrou d'origine. Monter la grande rondelle percée à l'autre extrémité du montant en caoutchouc en utilisant la rondelle élastique et l'écrou fournis. Attacher le flexible d'air froid sur l'orifice de la rondelle en utilisant un grand bracelet en plastique fourni. Placer la canalisation de façon à ce qu'elle se dirige vers le filtre mais pas plus près que **10 cm.**

## Photo C

Introduire la canalisation d'air froid vers le bas jusqu'à la grille avant inférieure. Attacher la canalisation à la grille en utilisant le grand bracelet en plastique fourni.

**Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

**Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puisent de l'air chaud dans le compartiment moteur

**MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #48
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x notice de montage
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x prospectus
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x écrou Nylock
  - 1 x rondelle élastique 6 mm
  - 1 x grande rondelle plate
  - 1 x obturateur en caoutchouc
  - 2 x colliers de serrage #40
  - 2 x grands bracelets en plastique
  - 2 x bracelets en plastique moyens