

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et votre compartiment moteur doivent ressembler à ceux sur les photos, si ce n'est pas le cas contacter votre revendeur. Si vous avez encore un problème appelez le service clients K&N.

DESSIN A

- 1) Décliper et enlever le flexible d'admission de l'assemblage de la boîte à air.
- 2) Décliper et enlever le conduit de l'admission de la pièce transversale avant et de l'assemblage de la boîte à air.
- 3) Enlever l'assemblage de la boîte à air du support en caoutchouc avant, puis faire glisser l'assemblage hors des œillets du support arrière. Enlever l'assemblage du compartiment moteur.

DESSIN B

- 1) Attacher le nouveau support sur l'œillet du support arrière d'origine de la boîte à air en utilisant la rondelle large, la rondelle frein, la rondelle plate, l'écrou et la vis fournis dans ce kit.

DESSIN C

- 1) Monter le tube métallique jusqu'à l'entrée de la base du filtre à air. Ne le poussez pas plus loin que l'entrée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier goujonné jusqu'à ce que le filtre commence à tourner.
- 2) Monter le filtre dans le flexible d'admission et serrer fermement avec le collier fourni.
- 3) Attacher le collier goujonné au nouveau support en utilisant la rondelle plate, la rondelle frein et l'écrou fourni.
- 4) Positionner le filtre de manière à ce que le logo K&N soit droit puis serrer le collier d'un tour complet (360°) **pas plus. Ne serrer pas trop le collier.**
- 5) Précautionneusement étirer le flexible d'air froid sur environ 64 cm /25".insérer le flexible en bas, au milieu du radiateur sur le devant de la grille inférieure. Attacher le haut du flexible d'air froid au support avant de la boîte à air en utilisant le long collier en plastique. Positionner le flexible d'air froid à environ **10 cm/4" du filtre pas plus près.**

DESSIN D

Percez un trou de 3 mm dans une des extrémités du flexible d'air froid, insérer cette extrémité en bas, dans la grille inférieure et attacher le flexible sur la grille avant en utilisant le long collier plastique fourni.

Tuning : Véhicules catalysés : Aucun réglage n'est nécessaire.

Une augmentation du mélange du carburant sera peut-être requise si d'avantage de modifications ont été effectuées.

Entretien du filtre : dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler le filtre à environ 7500 km. Utiliser uniquement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi.

Les avantages du système d'admission d'air directe K&N

L'air plus froid étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x collier de serrage pour le filtre
- 1 x support
- 1 x tube en métal
- 1 x flexible d'air froid Ø 60 mm
- 2 x manchons en plastique 60 mm O/D
- 1 x autocollant K&N pour la fenêtre
- 1 x autocollant « 1 million mile »
- 1 x garantie « 1 million mile »
- 1 x kit de fixation contenant :
 - 1 x vis 6 Pans Longueur 40 mm
 - 1 x écrou 6 Pans
 - 2 x rondelles freins 6 mm
 - 2 x rondelles plates
 - 2 x rondelles larges
 - 2 x colliers goujonnés #44
 - 1 x collier #40
 - 2 x longs colliers en plastique

Montage de votre kit admission directe :

Si vous n'avez pas monté vous-même votre kit, **il est indispensable** que la personne l'ayant fait (ex. votre mécanicien), **suive précautionneusement les instructions suivantes**, et ce même s'il a déjà monté des kit K&N avant.

Cela vous fera économiser du temps et de l'argent.

Un kit mal monté peut causer une perte de performance, ex. le positionnement de l'indispensable flexible d'air froid (qui peut être soit extensible, soit en caoutchouc).

Une ultime vérification avec la notice en main vous assurera un montage réussi.