

Kit 57-0391 Nissan Almera – 1,5 l – 16V – 4 cylindres – février 2000...

K&N KIT FILTER CHARGER® INJECTION PERFORMANCE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x collier de serrage #64
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x écope en caoutchouc
- 1 x adaptateur de filtre en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 6 x écrous Nylock M6
 - 3 x grands boulons à tête cruciforme
 - 3 x petits boulons à tête cruciforme
 - 8 x rondelles plates en métal
 - 3 x grands bracelets en plastique
 - 1 x support de montage
 - 1 x collier de serrage #44
 - 1 x tube adaptateur en plastique
 - 1 x bague

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper & enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air (fig. 1).
2. Décliper & enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
3. Décliper & enlever l'ensemble du couvercle de la boîte à air de l'embase de la boîte à air. Retirer avec précaution l'ensemble du couvercle et le filtre du véhicule (fig. 3).
4. Dévisser & enlever avec précaution le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 4).
5. Enlever les 3 boulons de fixation à l'intérieur de l'embase & retirer avec précaution l'embase du véhicule (fig. 5).
6. Monter l'adaptateur en plastique sur le MAS en utilisant le joint en caoutchouc d'origine, les 3 petits boulons à tête cruciforme, les écrous Nylock & les rondelles plates fournies. Ne pas encore fixer de boulon dans l'orifice inférieur droit du MAS (fig. 6).
7. Monter le support de montage sur la jambe de châssis en utilisant l'orifice de montage de la boîte à air d'origine & fixer avec le boulon d'origine (fig. 7).
8. Remonter le MAS sur la canalisation d'admission & fixer en utilisant le collier de serrage d'origine (fig. 8).
9. Attacher le MAS au support de montage en utilisant le grand boulon à tête cruciforme, l'écrou Nylock & la rondelle plate fournis (fig. 9).
10. Reconnecter la fiche du faisceau électrique au MAS (fig. 10).
11. Monter l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le MAS (fig. 11).
12. Étirer avec précaution le flexible d'air froid & introduire la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler inférieur avant. Fixer le haut de la canalisation en utilisant un bracelet en plastique fourni (fig. 12).
13. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Percer deux orifices de 6 mm dans le spoiler inférieur & fixer l'écope en caoutchouc au spoiler en utilisant les boulons à tête cruciforme, les écrous Nylock & les rondelles fournis (s'il est présent, retirer le déflecteur d'air inférieur gauche). Fixer l'arrière de l'écope en utilisant un bracelet en plastique fourni. Insérer le flexible d'air froid dans l'écope & fixer en utilisant le collier de serrage #44 fourni (fig. 13).
14. Monter le Filtercharger sur le MAS & bloquer le collier de serrage #64 fourni. Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à 10 cm du Filtercharger (fig. 14).
15. Retirer le capteur de température d'air & la bague en caoutchouc du tuyau capteur de la boîte à air d'origine (fig. 15).
16. Insérer la bague d'origine au milieu de la nouvelle bague fournie. Monter la bague dans l'orifice du couvercle du Filtercharger & insérer le capteur de température de l'air dans la bague (il sera nécessaire de repositionner le faisceau électrique). Fixer le faisceau du capteur de température de l'air au câble de la batterie en utilisant un bracelet en plastique fourni (fig. 16).
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du système d'admission K&N, avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.