

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Kit numéro 57-0420

VOLKSWAGEN LUPO

1,6l

16 V

Décembre 2000...

### LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x clip #40
- 1 x reniflard
- 1 x flexible d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x adaptateur étagé
  - 1 x adaptateur en angle
  - 4 x attaches en plastique

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Enlever tout l'ensemble du conduit d'admission de la boîte à air, du panneau intérieur de l'aile et du collecteur d'échappement (fig. 1).
2. Enlever le cadre en plastique du carter moteur pour accéder aux écrous de fixation. Enlever les deux écrous, retirer du véhicule, avec précaution, le carter moteur complet (fig. 2 & 3).
3. Décliper et enlever le reniflard sur le côté de la boîte à air (fig. 4).
4. Décliper et enlever avec précaution la protection en plastique sur le couvercle de la boîte à air, enlever le boulon à découvert (fig. 5).
5. Enlever le boulon qui fixe l'avant de la boîte à air au moteur (fig. 6).
6. Sortir avec précaution la boîte à air de ses bagues de fixation et enlever l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 7).
7. Insérer les adaptateurs rectiligne et coudé en plastique dans chaque extrémité du nouveau reniflard. Attacher le nouveau reniflard au reniflard d'origine en utilisant l'adaptateur rectiligne (fig. 8).
8. Insérer l'autre extrémité du coude en plastique dans le petit orifice situé dans l'embase du nouveau Filtercharger (fig. 9).
9. Installer le nouvel élément Filtercharger sur le logement papillon en utilisant le clip #40 fourni, en s'assurant que le logo K&N sur le couvercle est vertical (s'assurer qu'il y a assez d'espace entre le clip et la commande de l'accélérateur) (fig. 10).
10. Fixer la canalisation au support de l'injecteur en utilisant les attaches en plastique fournies (fig. 11).
11. Percer deux orifices de 4 mm en haut du panneau de fermeture en plastique. Ovaliser l'extrémité du flexible d'air froid et insérer la canalisation dans le panneau de fermeture et la calandre. Fixer la canalisation au panneau de fermeture en utilisant une attache en plastique (fig. 12).
12. Placer l'extrémité de la canalisation à environ 10 cm du Filtercharger et fixer en utilisant une attache en plastique (fig. 13).
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et du montage du système d'admission K&N, en s'assurant que tous les clips, etc. sont serrés avant de démarrer le moteur.
14. L'installation est maintenant achevée.